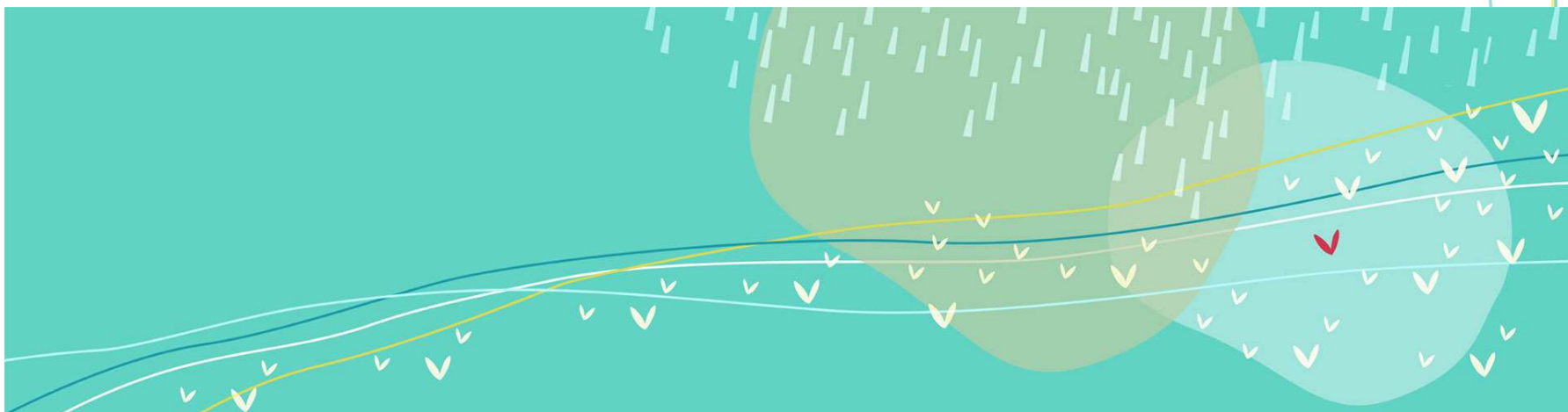


Trygg skuleveg med Barnetråkk og Hjartesonene

Vindafjord kommune

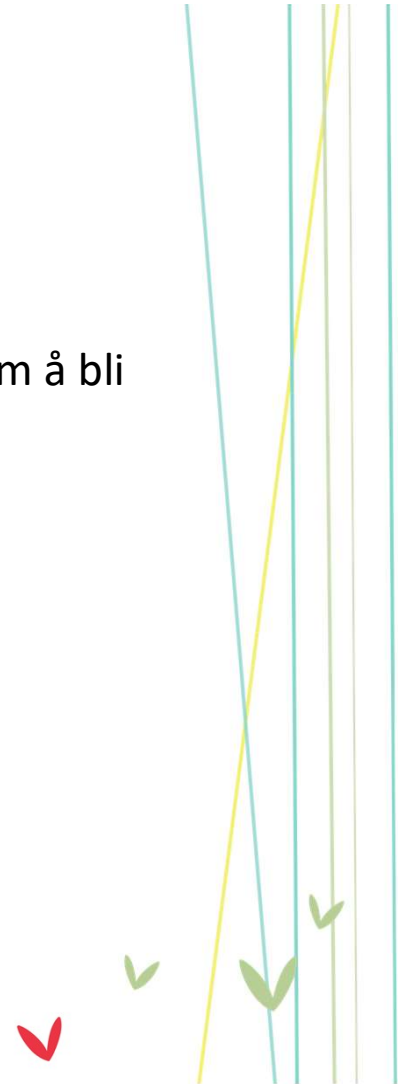


Marit Øverland Ilstad – einingsleiar kommunaltekniske tenester



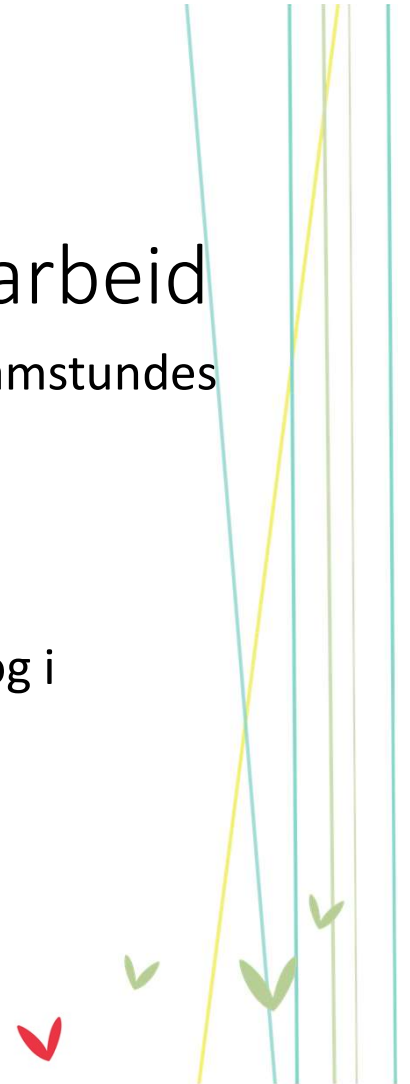
TS-arbeid i Vindafjord kommune

- Vindafjord kommune har signert intensjonsavtale med Trygg Trafikk om å bli Trafikksikker kommune
- Jobbar med revisjon av TS-plan
- Har søkt og fått midlar til Barnetråkk og Hjartesoner



TS-arbeid har stort fokus i vårt daglege arbeid

- Når me gjennomfører andre graveprosjekt ser me på om me samstundes kan løyse TS-utfordringar
- Info ut til publikum om å klippe hekkar o.l. for å sikre siktsonar
- Årleg kantklipp langs kommunale vegar
- TS-blir alltid vurdert i reguleringsplanarbeid, i tekniske planar og i byggesaker (innkjørsler)
- Fokus på TS i kommunale byggeprosjekt

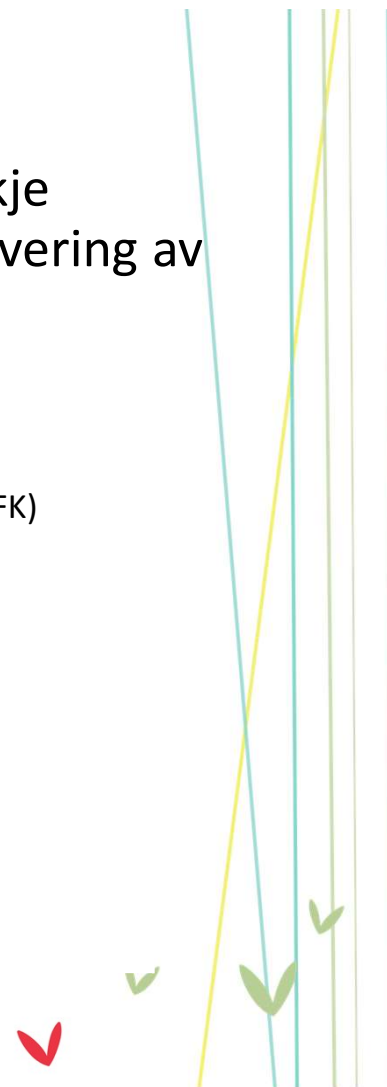


Mange TS-prosjekt er utført i kommunen dei siste fem åra, ikkje nødvendigvis av kommunen direkte, men alle med sterk involvering av kommunen

- G/s-veg Ølen – Ølensvåg (SVV/ØV)
- G/s-veg Håkull – Trovåg (SVV)
- Espelandssvingane (SVV)
- Vossasvingen (SVV/RogFK/HK)
- Fortau Skjoldavik
- Kryssing Skjoldavikvegen x Vikaneset
- Fortau v/Ølen vgs. (RogFK)
- Sikt- og kurveutbetring Dreganesvegen (RogFK/ØV)
- G/s-veg Rådhuset – Brannstasjon, Ølen (SVV/ØV)
- Rekkverk langs g/s veg – Skjold
- Rekkverk over gangbru – Ølen

Framover

- Miljøgate Vikedal (RogFK)
- G/s-veg Sandeid kyrkje – Lærdal (RogFK)
- Miljøgate Sandeid (RogFK)
- Miljøgate Vikedal – kommunal veg
- Ny tilkomst idrettsanlegg Ølen



Barnetråkk

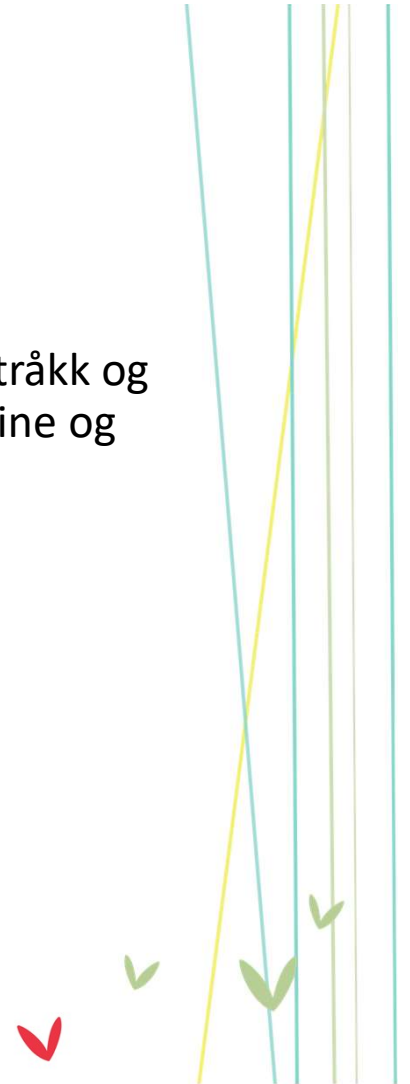
- Kartlegging gjennomført på 9 skular hausten 2018.
- Men korleis bruke dette vidare?
 - må vere lett tilgjengeleg for alle sakshandsamarar som kan ha nytte av det
 - Fordel å bruke kjent verktøy
- Søkte og fekk midlar til å få lagt barnetråkkdata inn i kommunen sine eige kart, Norkart Gisline og Kommunekart



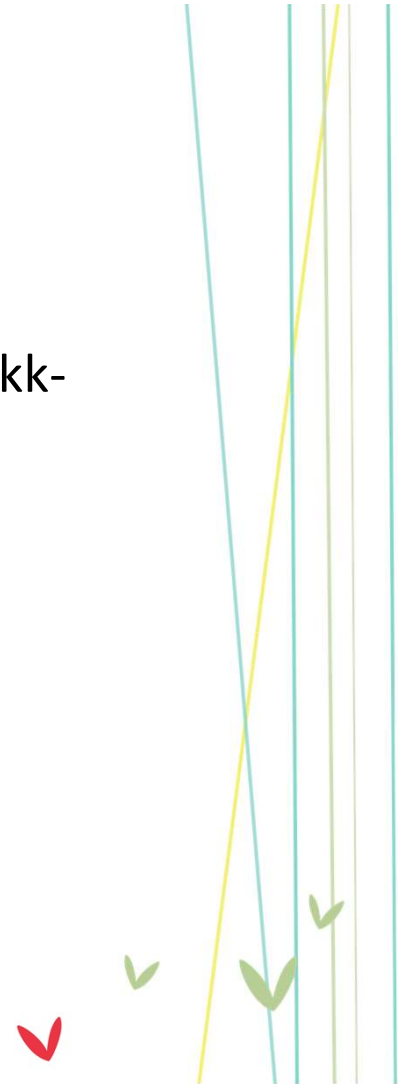
Barnetråkk i kart

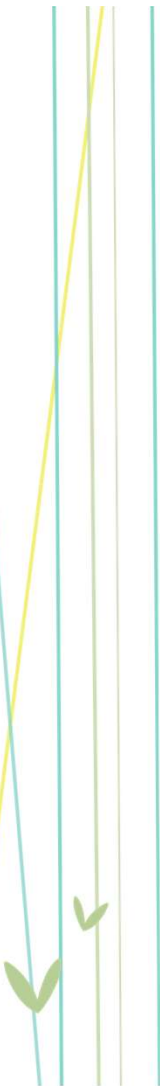
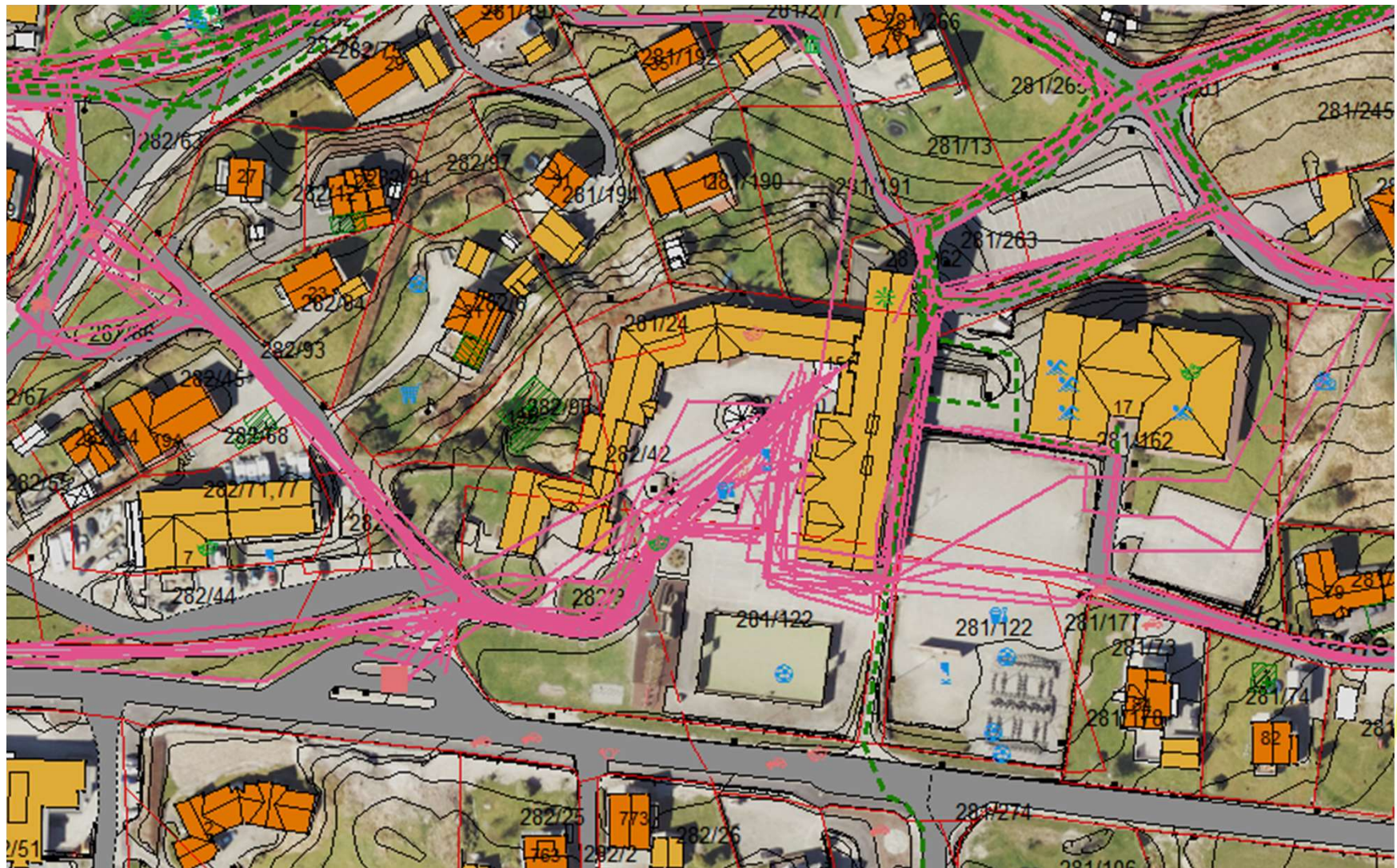
- Laga teikne- og utvalsreglar for data som er samla inn gjennom barnetråkk og integrert desse i kartløyningane me bruker i kommunen – Norkart Gisline og Kommunekart
- Eigne kart-lag for
 - Negative stader
 - Positive stader
 - Aktivitetsstader
 - Fritidsveg (også antall)
 - Skuleveg (også antall)

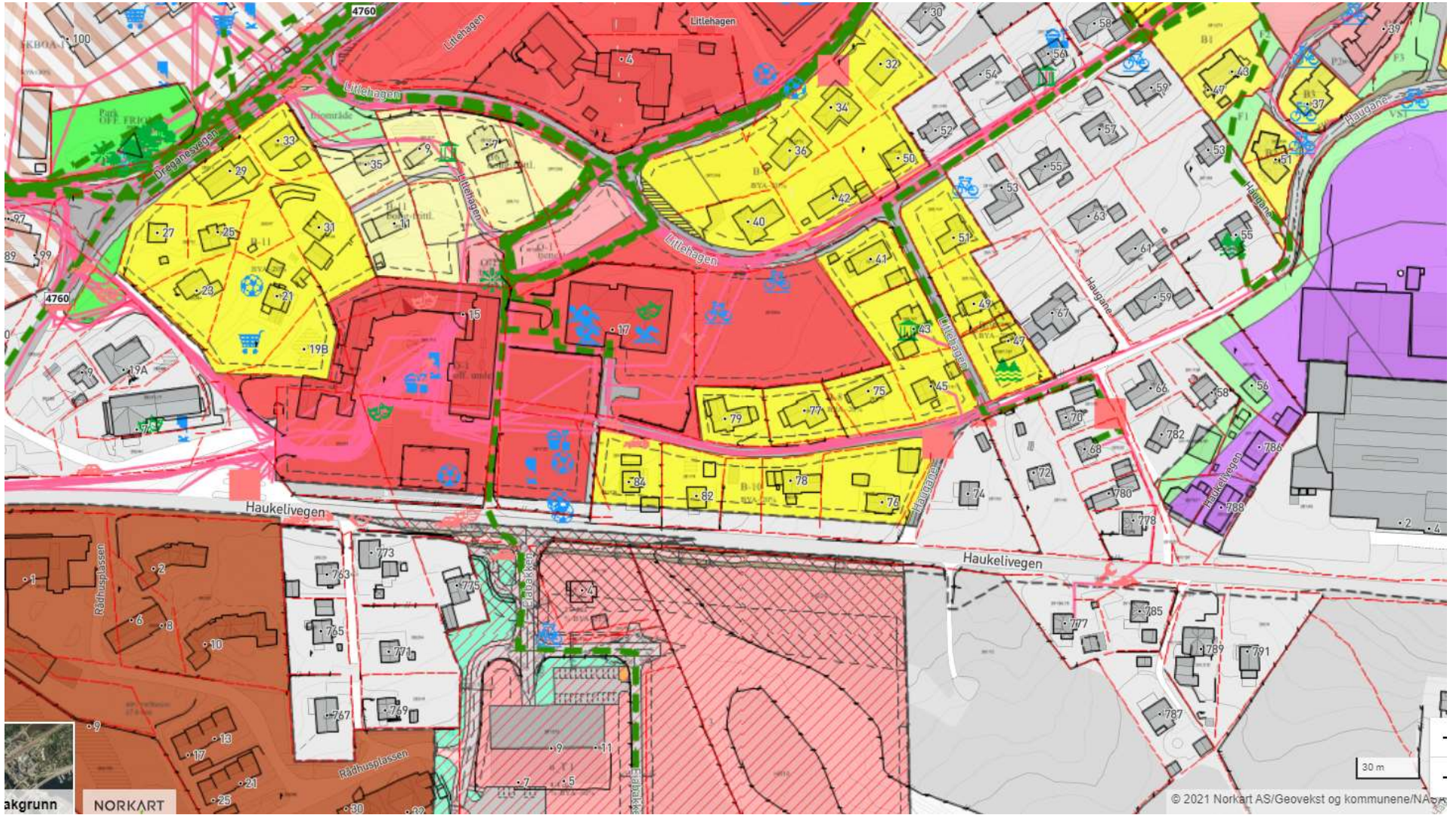
Kontaktperson i Norkart: hilde.lillelid.jacobsen@norkart.no



- Har dermed fått eit verktøy der me kan kombinere barnetråkkregistreringane med
 - Kommuneplan
 - Reguleringsplanar
 - Eigedomskart
 - Vegkart
 - Leidningskart
 - Osb.



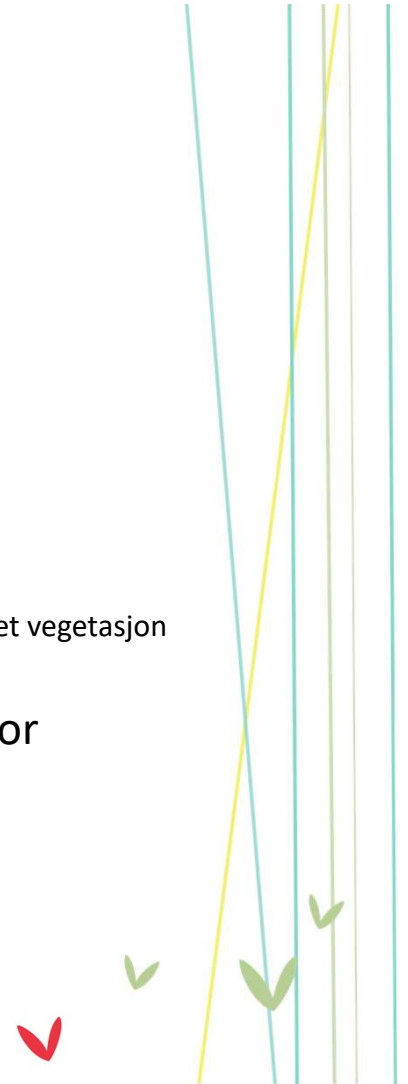




Kva bruker me det til?

Å ha barnetråkk-kartlaget tilgjengeleg er nyttig når ein

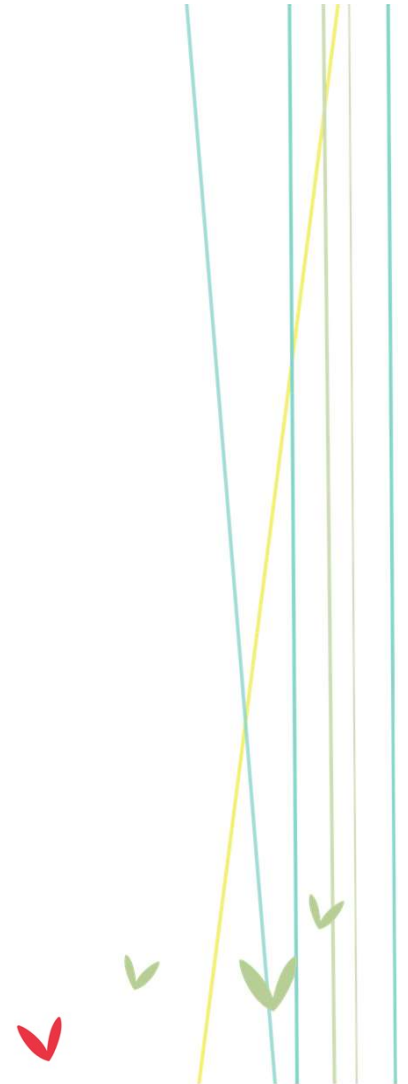
- Lagar kommuneplan
- Lagar reguleringsplanar
- Lage arbeidsvarslingsplanar – kor må det tas ekstra omsyn til gåande/syklande barn?
- Vurderer TS-tiltak i samband med anna arbeid – bør det settast opp veglys? Er det vegetasjon som bør fjernast? Siktutbetring?
- Handsamar søknadar om avkøyringsløyve, graveløyve, uttale til disp. for tungtransport – er det viktige vilkår me bør ta med?
- Gir innspel/data til SVV og RogFk – ved reguleringsplanar, endringar i fartsgrenser o.l.



Ølen skule - Hjartesone

- Barneskule for kommunesenteret Ølen
- Ungdomsskule for Ølen, Ølensvåg og Bjoa
- Ca 280 elevar
- Ca 50 lærerar og andre tilsette

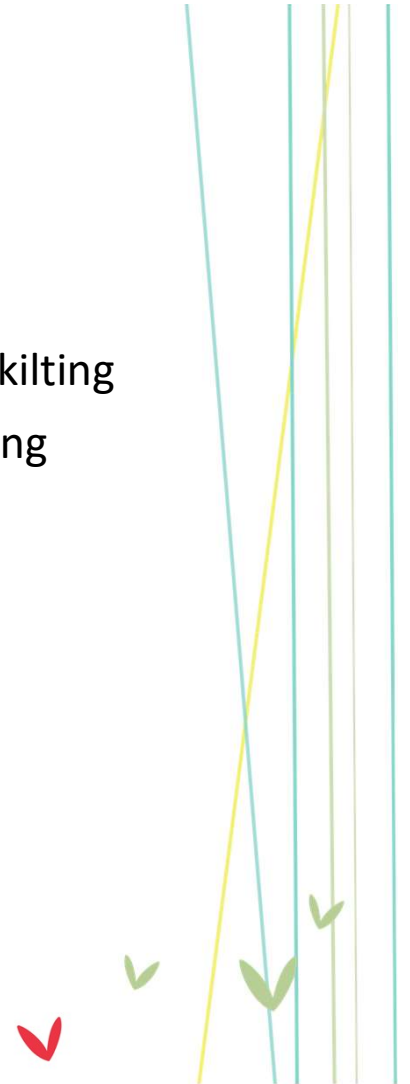
- Trafikale utfordringar ved skulestart og skuleslutt
- Søkke og fekk midlar til hjartesonearbeid i 2021





Prosess på skulen

- Informert elevrådet om midlane og at midlane skal gå til merking og skilting
- Elevrådet har hatt synfaring og sett på kor dei ønsker merking og skilting
- SU var med på synfaringa
- FAU informert om arbeidet og midlane



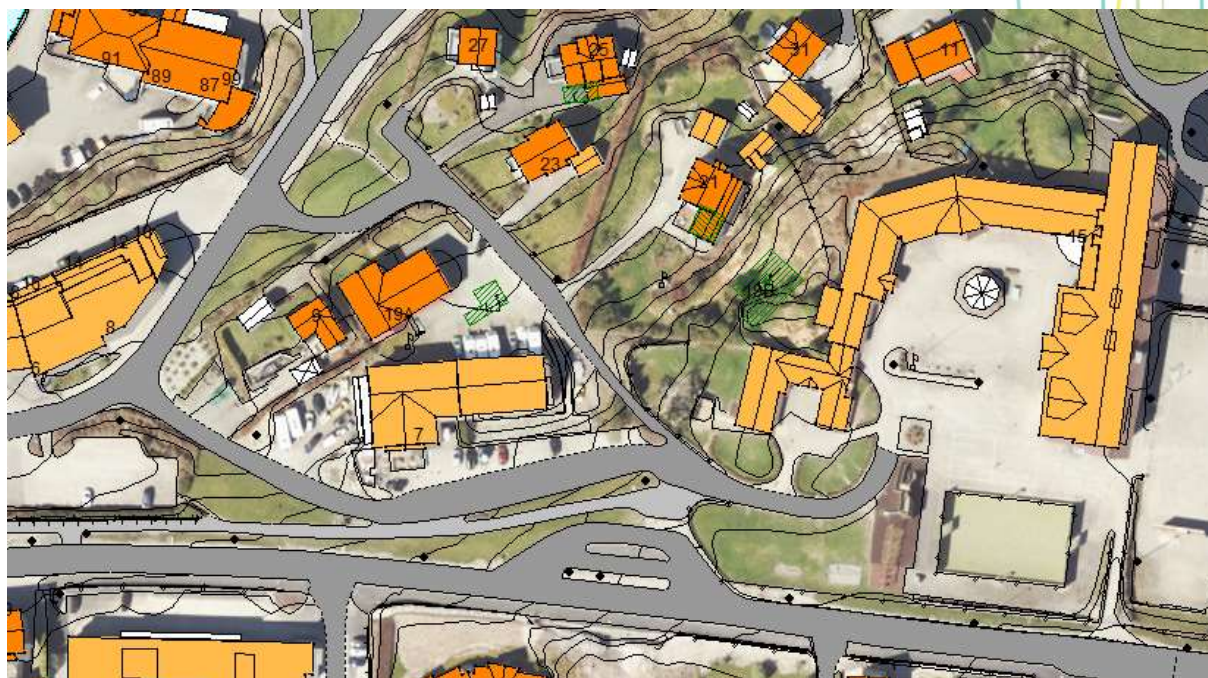
Område A

Innspel frå synfaring:

- Tydeligare trafikkmønster
- redusere innkøyring

Tiltak:

- Erstatte skilt:
Ølen skule →
Varelevering Ølen skule
- Melde ut til foreldre at kun
1. og 2. klasse kan sleppast av
her
- Merke opp vegbane
- Lage til snuhammar?
- Skilte hjertesone



Område B

Innspel frå synfaring:

- Tydeleg dropp-sone og køyreretning.
- Tydeleggjere kor det er uønska at bilar stansar
- Tydeleggjere kor elevane skal gå

Tiltak:

- Lage droppsoner
- Skilte betre – hjartesoneskilt
- Markere gangmønster



Har de gode råd eller innspel til vidare arbeid?



Takk for meg!

