

08.07.2021

Styringsgruppemøte Haugalandspakken

S3-2021 01.07.21

Helge Ytreland

Agenda

Godkjenning av dagsorden

1. Godkjenning av møtereferat S2-2021

2. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken

Eventuelt: Prisjustering av takstene i Haugalandspakken

3. Orientering om behandlingen av NTP i Stortinget

4. Hvilke nye bompakker jobber vi med nå?

5. Framtidige bompengepakker på E134 og E39

6. Alternativer for bompengepakker på fylkeskommunal/kommunal infrastruktur

7. Foreløpig om bompengenivå og samordning av takster

8. Videre arbeider og framdrift


9. Høring og medvirkning i 2021

Eventuelt

Prisjustering av takstene i Haugalandspakken

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Takstar per i dag	Kr. 11	Kr. 18
Framlegg til nye takstar	Kr. 12	Kr. 19

- Vi har mottatt brev fra Ferde som opplyser om at det er grunnlag for å indeksregulere takstene på grunn av generell prisvekst på 7,38 % siden forrige takstjustering i 2018
- Saken fremlegges for lokalpolitisk tilslutning, før eventuell saksbehandling i Vegdirektoratet
- Endringen vil gi om lag 15-20 millioner i økte årlige bompengeneinntekter. Totalt vil dette utgjøre 25-30 millioner kroner avhengig av tidspunkt for endring

 **Ferde**
Rogaland fylkeskommune

Deres ref.: Vår ref.: Dato:
21/112 - 1 / BJOMIDT 23.06.2021

Prisjustering av takstene i Haugalandspakken

Ferde viser til St.prp. nr. 45 (2007-2008), St.prp. nr. 45 (2007-2008) og Prop. 119 S (2010-2011) om delvis bompengefinansiering av prosjekt og tiltak på Haugalandet. I St.prp. nr. 45 (2007-2008) står det at «Takstene blir forutsatt justerte i samsvar med prisutviklinga».

Takstene i Haugalandspakken vart sist justerte 1. april 2018, basert på takstvedtak frå Vegdirektoratet frå 26.02.2018 (Ref.nr. 1717790-119), i samband med omlegging til nytt takst- og rabattsystem. Prisveksten frå takstvedtaket vart gjort i februar 2018 til februar 2021 er 7,38 %. Ut frå prosjekttavlen som Ferde har for Haugalandspakken, har Ferde ei plikt til å sakja Vegdirektoratet om prisjustering av takstene. Ferde forslår å endra grunntakstene i Haugalandspakken slik:

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Takstar per i dag	Kr. 11	Kr. 18
Framlegg til nye takstar	Kr. 12	Kr. 19

Rabattar og takstsystem elles vert som i dag. Ref: <https://ferde.no/bomanlegg-og-priser/haugalandspakken>

Haugalandspakken er definert som ein bypakke. I «veilederen» på autopass.no står det at: «I bypakker må prisjusteringen ha lokalpolitisk tilslutning før nytt takstvedtak fattes av Vegdirektoratet... Kommunane bak Haugalandspakken er Haugesund, Tysvær, Vindafjord, Bokn, Sveio, Etne og Karmøy samt Rogaland og Vestland fylkeskommunar. Vegdirektoratet meiner at det er tilstrekkeleg at garantisten og kommunane som har bomstasjon gjev tilslutnad til forslaget om prisjustering. Ferde ber derfor om at framlegget til nye takstar vert handsama i Rogaland fylkeskommune og i kommunane Karmøy, Tysvær og

Postadresse **Kontakadresse** **Kontakt info** **Saksbehandler**
Postboks 2623 Skule AC Telefon: 55 55 04 54 Bjørn Inge Midtgård
5036 Bergen Kjalagjøveien 68 Bpost: ferde@ferde.no Bjørn Inge Midtgård@ferde.no
5036 Bergen 5068 Bergen Web: https://ferde.no Org.nr.: 918012745

Haugesund - og at kommunane melder tilbake til Ferde kva som er utfallet av handsaminga.

Etter at kommunane har handsama takstframlegget, vil Ferde senda vedtaka over til Vegdirektoratet som gjer takstvedtak. Eit nytt takstvedtak vil bli kunngjort seinast fire veker for takstene vert endra.

Med helsing

Bjørn Inge Midtgård
myndighetskontakt

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

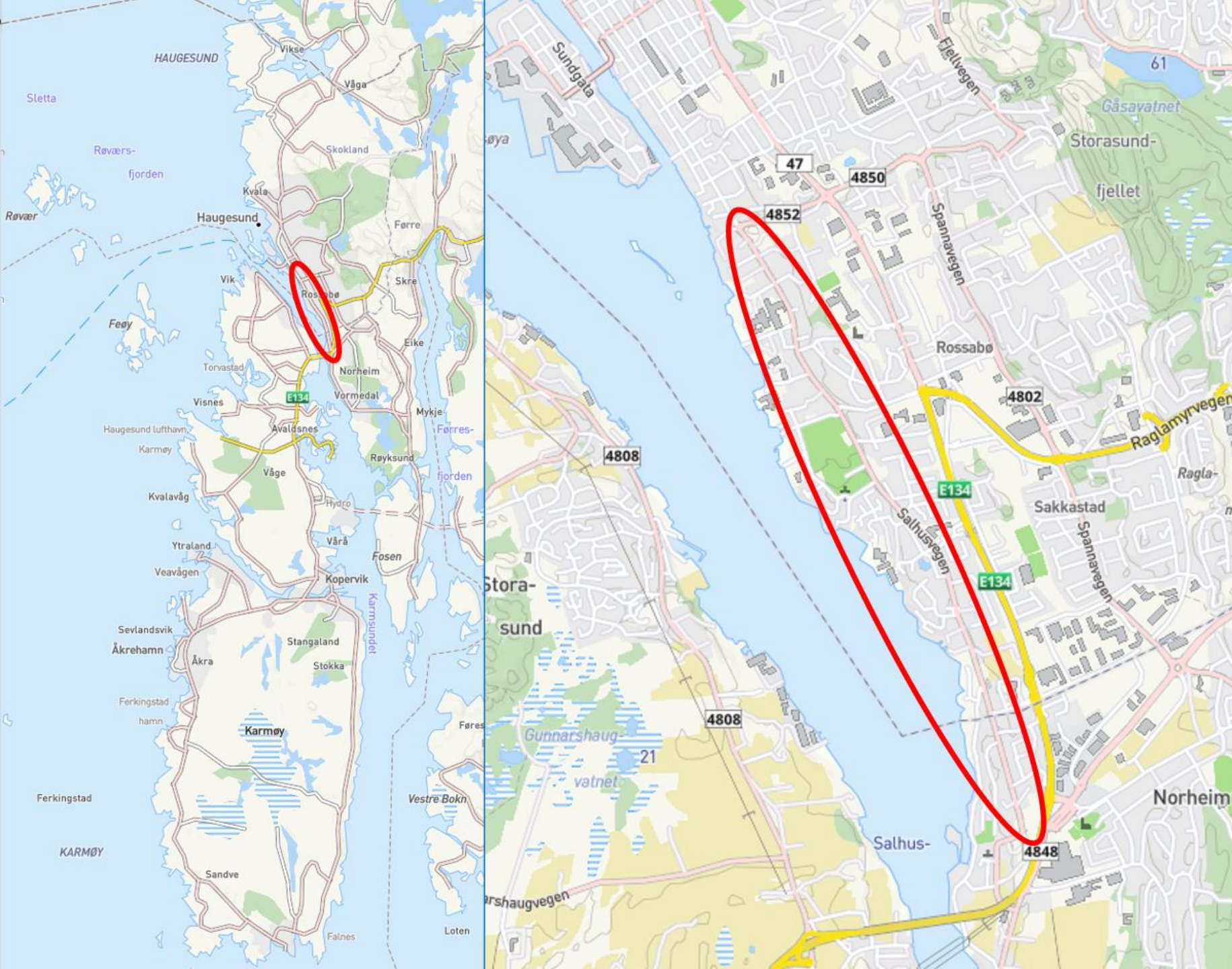
Mottakere:
Haugesund kommune
Karmøy kommune
Tysvær kommune

Forslag til vedtak i saken om prisjustering i Haugalandspakken

Styringsgruppen i Haugalandspakken, bestående av fylkeskommunene Rogaland og Vestland, samt kommunene Haugesund, Karmøy, Sveio, Tysvær, Bokn, Vindafjord og Etne, gir tilslutning til Ferdes foreslåtte inflasjonsjustering av takstene. Ny takst i Haugalandspakken vil med dette bli 12 kroner for takstgruppe 1 og 19 kroner for takstgruppe 2.

08.07.2021

Status fylkeskommunale prosjekter Haugalandspakken 1. juli 2021

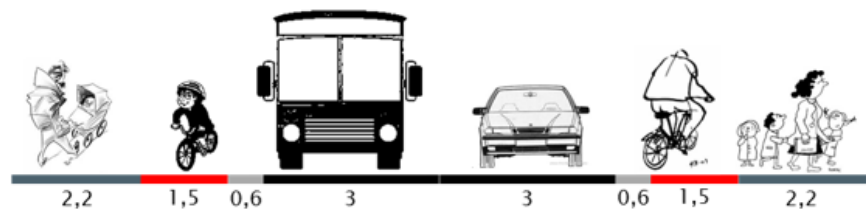


Fv923 Salhusveien

Prosjekt som ligger i både Karmøy kommune og Haugesund kommune

Fv923 Salhusveien

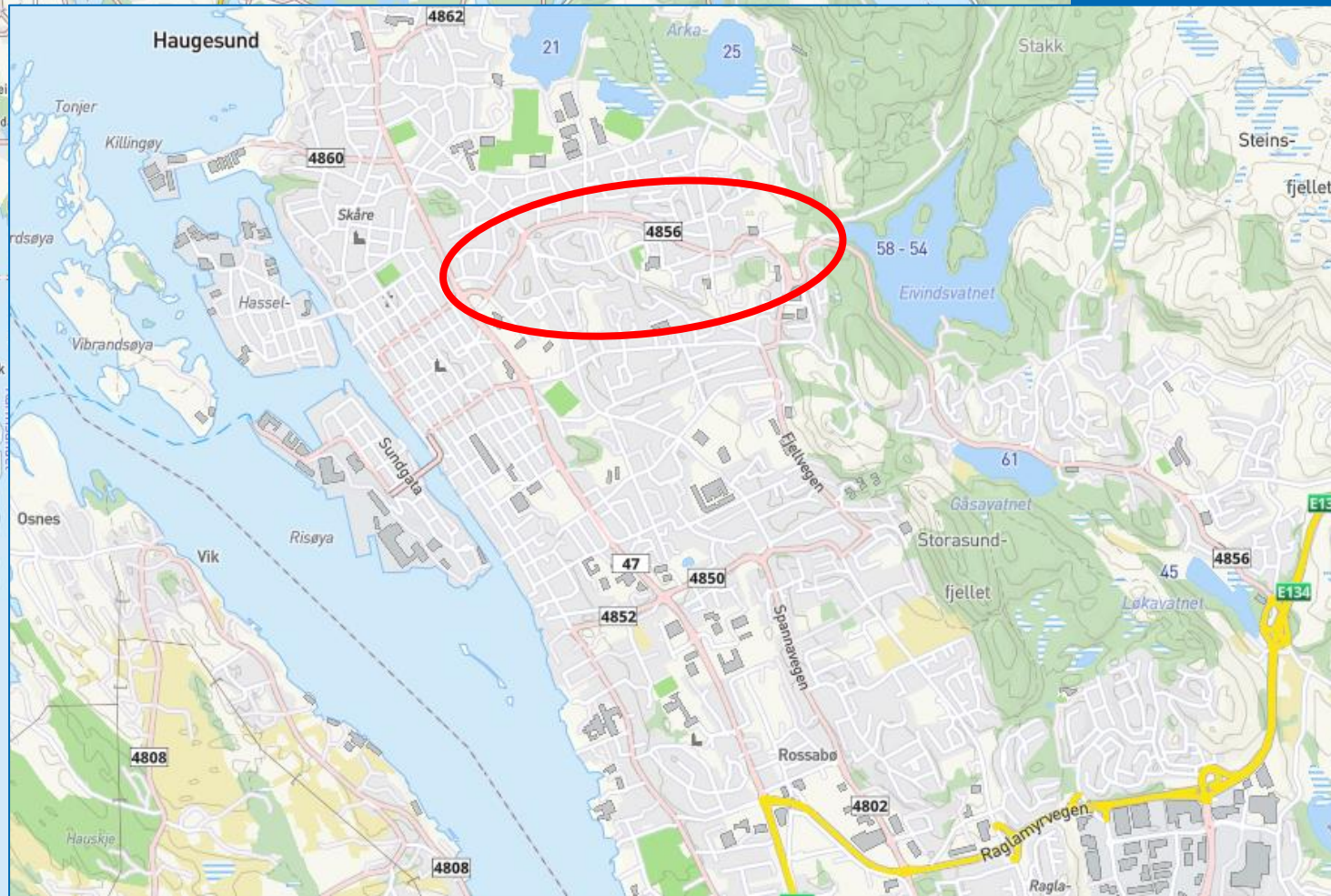
- I Haugesund kommune er reguleringsarbeidet ferdig
- I Karmøy kommune er reguleringsplan og prosjekteringen ferdig.
- Sykkelfelt og fortau, total lengde ca 2,6 km
- Pilotprosjekt, med nye løsninger i trange bygater.
- I utgangspunktet tenkt bygget sammen med kollektivtrase Norheim (fylkeskommunal finansiering). Nå vil kollektivaksen bli tatt ut av Salhusveg-prosjektet og vi realiserer den i en egen entreprise.
- Prosjektet er ikke prioritert nå. Må avvente finansiering via buffer i Haugalandspakken.



Figur 9: Profil med smal buffersone

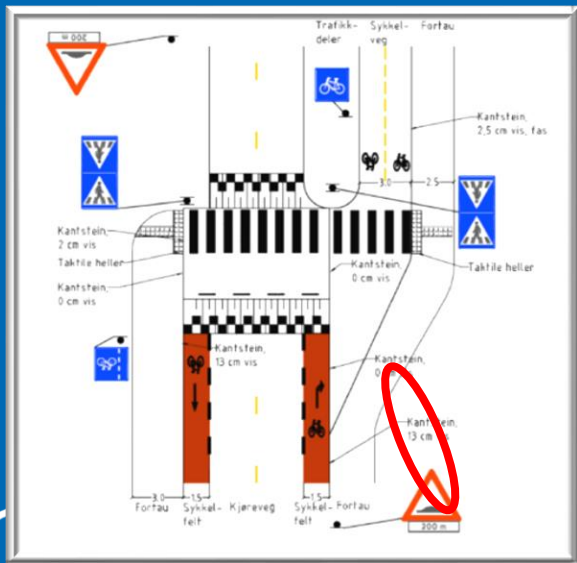
Fv938 Flotmyr-Stemmen

Haugesund kommune



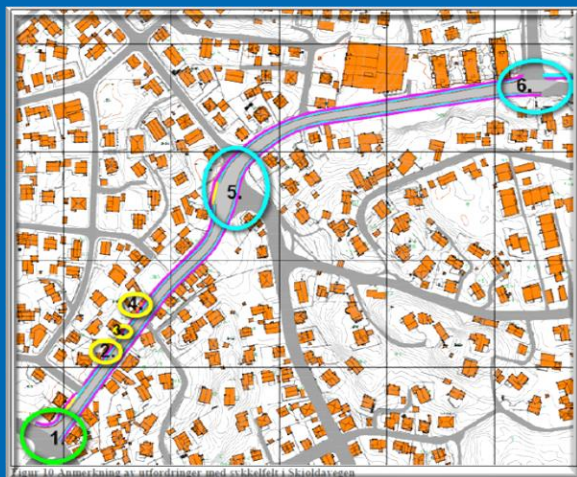
Fv938 Flotmyr-Stemmen

5



Gang- og sykkelveg/fortau

- Forprosjekt ferdig
- ÅDT ca 10.000
- Trangt. Utfordrende å bygge i gamle gater med bygninger tett på veggen og mye trafikk.
- Planlegging finansiert i Haugalandspakken. Planlegging organiseres nå.
- Har vært i dialog med Haugesund kommune om at de ønsker involvering i planarbeidet.
- Møte med Haugesund kommune 28. juni 2021.
- Ikke penger til bygging i denne pakken.





Statens vegvesen



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

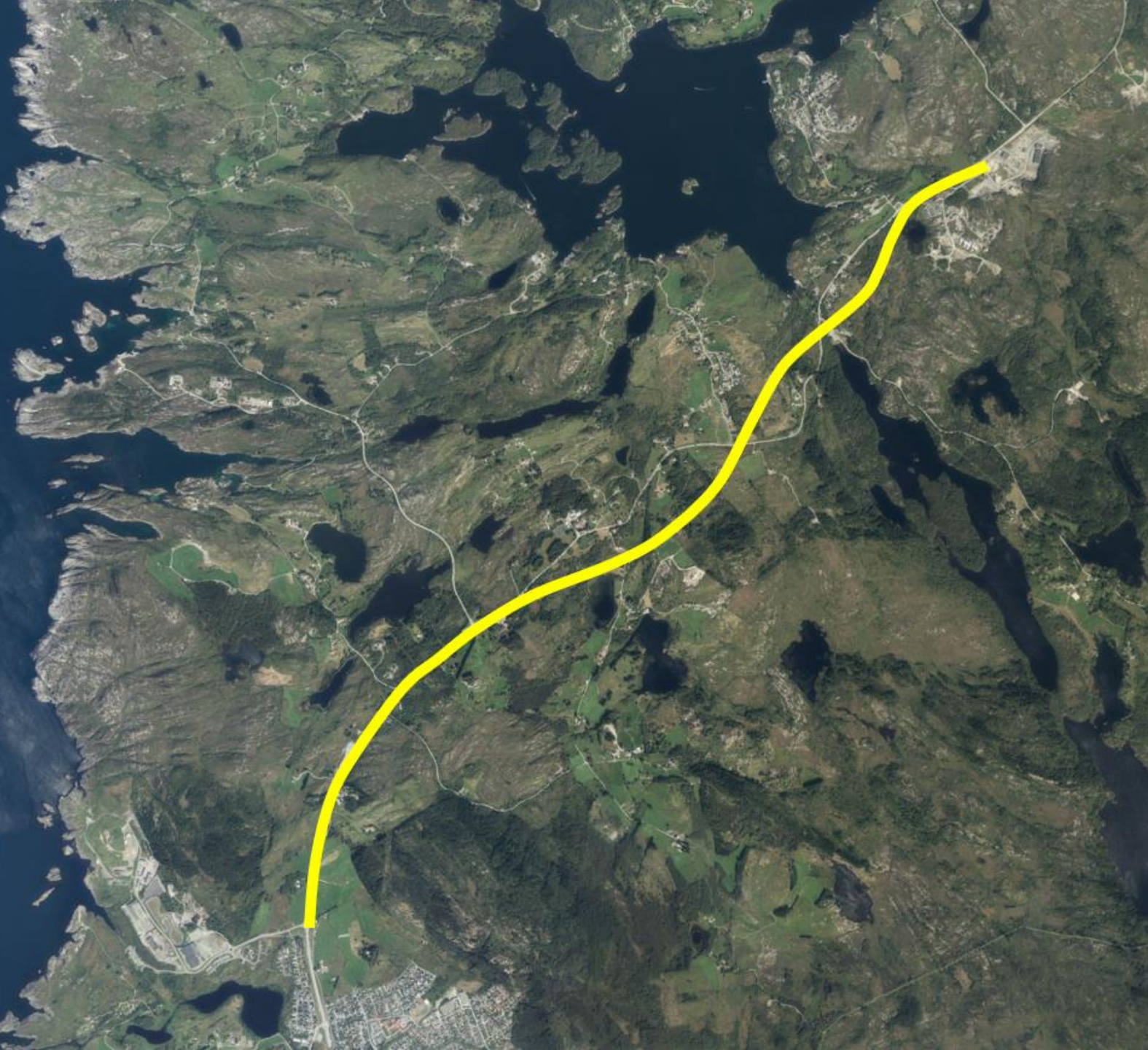
RAPPORT



FORPROSJEKT

Prosjekt: Fv. 938 Skjoldavegen - Sykkeltiltak

Haugesund kommune




Fv47 Fagerheim-Ekrene

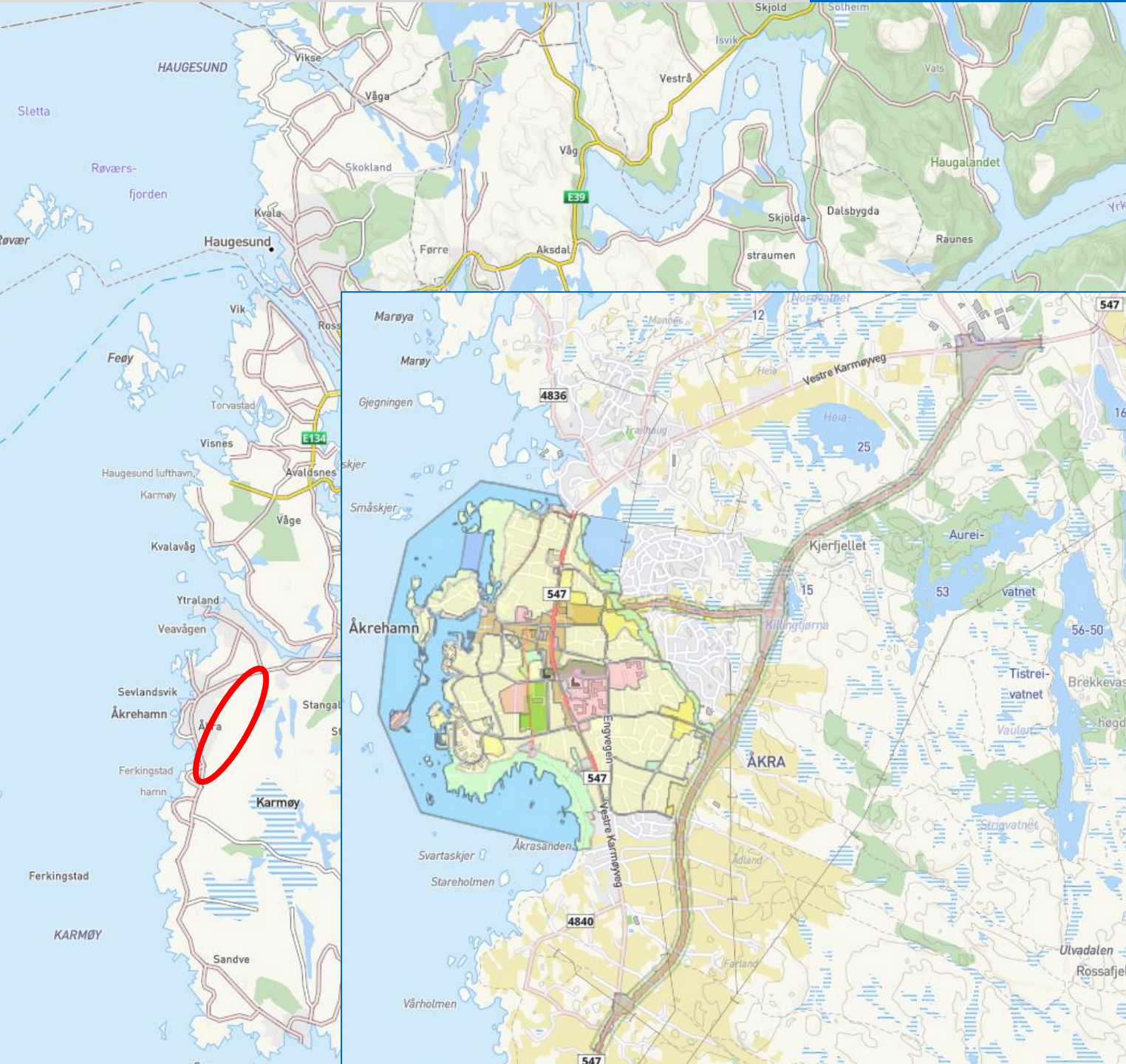
Sveio kommune og
Haugesund kommune

Fv547 Fagerheim-Førland

- Reguleringsplan godkjent både i Sveio og Haugesund kommune.
- Vedtatt utbygging med H1-standard, 130 mill.
- TS tiltak på Rophus (Sveio kommune) 15 mill. dette bygges av Vestland.
- Anslag på reguleringsplan-nivå for denne strekningen 130 + 15 mill.
- Fravikssak for å endre standard til H1, behandlet og vedtatt i Rogaland fylkeskommune 23.09.20
- Oppstart detaljprosjektering senhøstes 2021.
- Utlysning i 2022.



1: Fagerheim-Ekrene regulert standard	2: Fagerheim-Førland	3: Ekrene-Vikse	4: Ekrene-Saltveit
741	130	195	275



Fv547 Åkra sør-Veakrossen

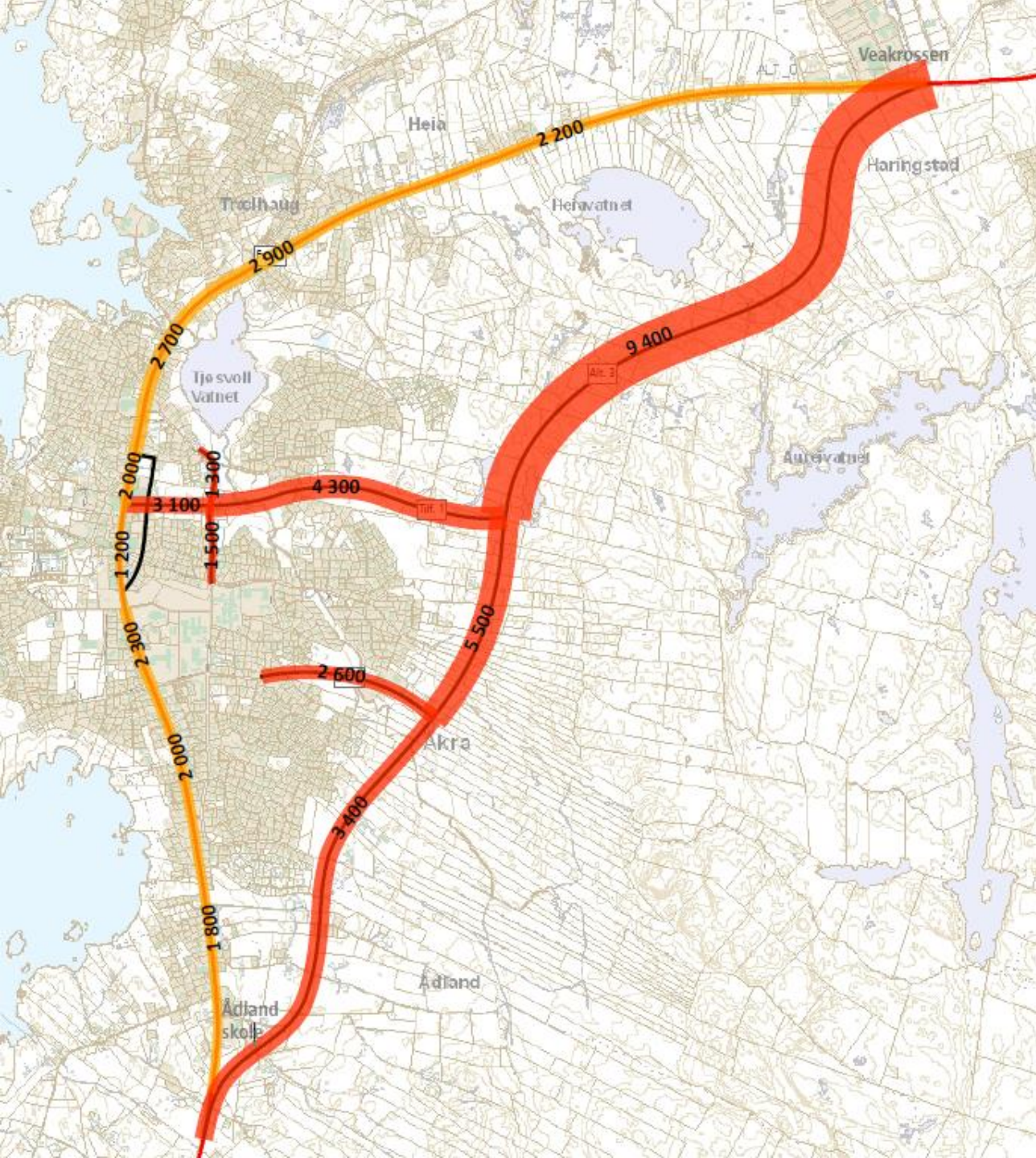
Karmøy kommune

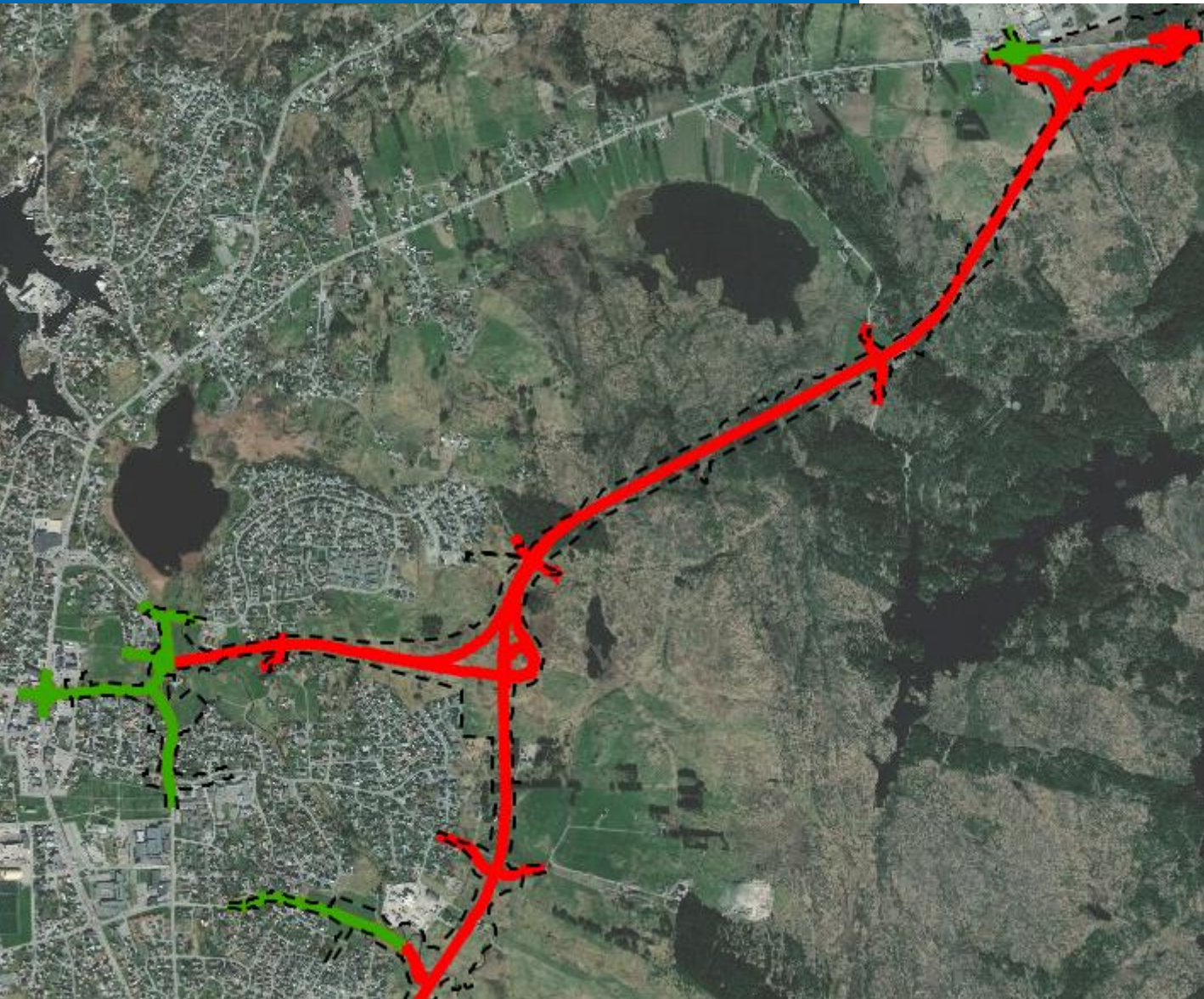
Fv547 Åkra sør-Veakrossen

10

6,5 km ny veg, H5-standard

- Reguleringsplan til behandling hos KMD (innsigelse)
 - Svar fra KMD mottatt 15. april 2021.
 - Reguleringsplanen realitetsbehandles ikke, krav om nye utredninger.
 - Det startes opp et arbeid med å finne ut hva det koster å tilfredsstille KMD sine krav til utredning. (Bernt orienterer om dette)





Fv547 Åkra sør-Veakrossen

Alternativ BT1A

- Reguleringsplan godkjent
- Er i ferdig med omprosjekteringen nå til sommeren.
- Bygger i Veakrossen og i Åkra sentrum.
- Søndre tilkomst bygges ikke da den er lagt i buffer.
- Utlysning og byggestart 2021. Veakrossen lyses ut etter sommerferien. Åkra sentrum til høsten.
- For å komme i gang må vi få på plass Telenor sin flytting av tele-mast og stasjon. Dette er nå forventet å starte opp sommer 2021.

Karmsundgata er lagt ut på anbud: - Byggestart i november



KLAR: Prosjektleder Cato Severinsen har lagt ut Karmsundgata på anbud, og er klar for byggestart sent på høsten. Foto: Espen Løvvik

Av [Espen Løvvik](#)

Publisert:
30.06.21 16:01

Del

Fv47 Karmsundgata

- Lagt ut på anbud 30. juni
- Det er gjennomført anslag for å sikre kontroll på kostnader
- Litt forlenget frist for innlevering på grunn av fellesferie.
- Byggestart høst 2021.

www.rogfk.no

Anslag og kostnadskontroll

- Anslag utført 24. juni 2021
- Anslagssum 296 mill nok (P50)
- Anslagssum består av alle kostnader; Entreprensekost + mva, byggherrekostnader, grunnerverv/skjønn og lokale støytiltak.
- Prosjektbevilgning er 375 mill nok (2021)
- Det er fortsatt usikkerheter i prosjektet
 - Eksisterende kabler og ledninger i grunnen.
 - Dårlige grunnforhold. Deler av eksisterende veg ligger på dårlige masser.
 - Sikring av tilstøtende eiendommer, på grunn av dårlige grunnforhold.
 - Lokale støytiltak.



Fv47 Karmsundgata - rettsbehandling

- Behandlet i lagmannsretten i 14 - 15. juni 2021
- Fylkeskommunen vil ikke uttale seg mer om saken ettersom det pågår en rettslig prosess.
- Prosjektet påvirkes ikke av denne rettsbehandlingen. Lyses ut som planlagt sommeren 2021 med oppstart bygging til høsten.
- Det forventes rettsavgjørelse innen fire uker etter sakens behandling



Fv547 Skudenes - Kyrkjeleite



- Prosjektet er så godt som ferdig!
- Entreprenør er Vassbakk & Stol.
- Dato for overtakelse 8. juli 2021.
- Det er satt av dato til åpning 3. september 2021
- Anslått kostnad 59 millioner.

Bruk av Lærlinger:

- 1670 timer med lærling.
- 4,7% av totalt timeforbruk. Ingen endring.

- Har hatt en meget god fremdrift!
- Åpner 4-5 måneder før tiden!
- Gode fagfolk på anlegget!
- Utført uten skader og ulykker!
- Godt samarbeid med Karmøy kommune og Haugaland Kraft!















keismyrv





K

95	18.14
D	16.96

Icons for credit cards and services.

BILVASK

7111 neycesun

SCANIA 0558

ISO 53350

Bus stop shelter with display screen.

Godt jobba!





Statens vegvesen



Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

Status og videre arbeid

Juni 2021





Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

Prosjektliste og finansiering



Statens vegvesen

Prosjekt	Programområde	Totalkost (2020-kr)	Bompengebidrag
E134 Tveit – Gjerde inkl. Mørkelikrysset	Store prosjekt	198	95
E134 Espedalssvingene	Gang/sykkel	115	15
E39 Gismarvik - Aksdal	Gang/sykkel	101,9	53,2

E134 Mørkelikrysset

Trafikksikkerhet

- Kanalisering av kryss, siktutbedring, busslommer, belysning og pendlerparkeringsplass
- Totalkostnad: 23 mill
- Ferdigstilt i mai 2021, formell åpning 1. juni



Statens vegvesen



Status, innhold, omfang og finansiering

- Sammanhengende gang- og sykkelveg 1,3 km samt sanering av avkjørsler og vegutbedring.
- Oppstart i november, beregnet 2 års byggetid
- Totalkostnad 115 mill, hvorav 15 mill bompenger
- Vassbakk & Stol er utførende entreprenør
- Har hatt utfordringer knyttet til anlegg nær Vågselva. Vi har tett dialog med Statsforvalteren
- Er i rute



«VEGVESENET FÅR MILJØREFS»



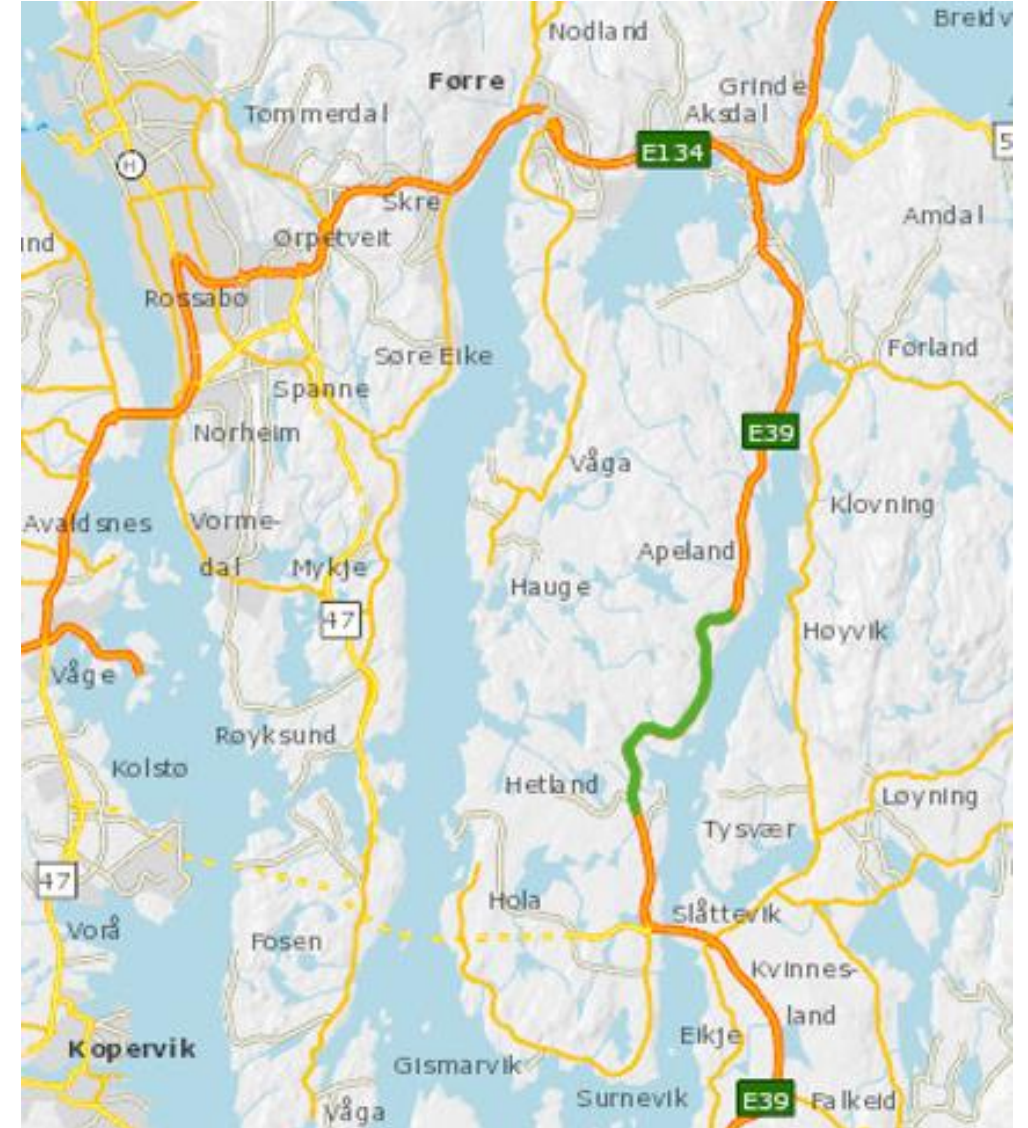
Etappevis vegutbedring og trafikksikring

- Vegutvidelse for å få etablert forsterket midt- og kantoppmerking og «tilgivende sideterreng»
- Prosjektering pågår
- **Langtidsprogram for NTP 2022-2033 vil avklare om prosjektet prioriteres.**
- **Programområdeprioriteringene er klare først høsten 2021. Budsjett for 2022 vil gi svar på om vi får oppstartsbevilgning**



Oppstartsfase regulering

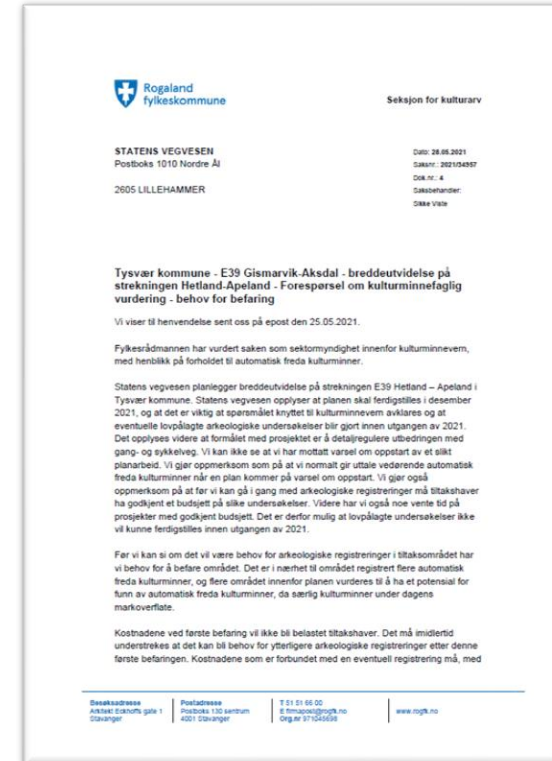
Prosjekt mål	Status	Finansiering
Sammenhengende g/s-veg langs E39. Ca 4 km ny g/s-veg	Prosjektomfang utredes og defineres. Oppstart regulering 2.kv 2021	93,2 mill (2017 kr) i NTP 2018-23, hvorav 48,6 dekkes av Haugalandspakken.
Prosjektet omfatter også 7 busslommer.	Kontaktperson i SVV: Astrid Eide Stavseng, planleggingsleder	Planleggingsmidler tildelt over statsbudsjettet 2020



Grov fremdriftsplan for regulering

- Desember 2020 – Oppstart prosjektgruppe
- Juli 2021 Offentlig kunngjøring/ varsel om regulering
- 1 kv. 2022 - Forslag til reguleringsplan oversendes kommunen

- 2 kv. 2023 Ferdig prosjektert
- 3 kv- 2023 Oppstart bygging



NB: Framdriften forutsetter full prioritet i kommunen, at det ikke kreves KU, ingen innsigelser eller klagebehandling og at grunnerverv går greit.