

Møteinnkalling S4-2022. Politisk styringsgruppe for Haugalandspakken

Møtested: Microsoft Teams.

Møtetidspunkt: 24. november 2022, kl 12.00-14.00

Saksliste:

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av møtereferat S3-2022
3. Gjennomgang av trafikk, inntekt og overordnet økonomisk situasjon
4. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken
5. Mulig forlengelse av Haugalandspakken
6. Møteplan for 2023
7. Orientering om arbeid med nye bompengepakker på Haugalandet
Eventuelt

Vedlegg:

- Utkast til møtereferat S3-2022

Sak 1: Godkjenning av dagsorden

Sak 2: Godkjenning av møtereferat S3-2022

Utkast til møtereferat legges ved møteinnkallingen.

Sak 3: Gjennomgang av trafikk tall, inntekter og overordnet økonomisk situasjon

Sekretariatet presenterer trafikk tall og inntektsnivå i pakken hittil i år. I tillegg gis det en overordnet vurdering/betraktning av den økonomiske situasjonen i pakken, særlig sett i lys av prisutviklingen i markedet for tiden.

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering

Sak 4: Statusgjennomgang av prosjektene i pakken

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune orienterer om status på henholdsvis riks- og fylkesvegprosjektene i Haugalandspakken

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering

Sak 5: Mulig forlengelse av Haugalandspakken

Det ble i forrige styringsgruppemøte tatt til orde for å utforske muligheten for å forlenge innkrevingsperioden i Haugalandspakken, blant annet med begrunnelse at det vil være uheldig å få et kort opphold i innkrevningen mellom dagens pakke og kommende pakke. Det ble konkludert med at denne eventuelle muligheten må utforskes politisk.

Det foreligger nå et skriftlig spørsmål i Stortinget fra Ingrid Fiskaa (SV) til Samferdselsministeren ([Skriftlig spørsmål - stortinget.no](https://www.stortinget.no/SkriftligSporsmaal)):

«Er det aktuelt for samferdselsministeren å opna opp for forlenging av tidsbestemte porteføljestyrt bompengepakkar, då til forskjell frå den førre regjeringas bompengepolitikk?»

Spørsmålet er i skrivende stund ikke besvart, og svaret vil naturlig nok være sentralt for diskusjonen i denne saken. Ettersom svaret per i dag ikke er besvart, har det heller ikke vært mulig for administrasjonen å forberede et saksgrunnlag før sakspapirene går ut. Saken har derfor heller ikke blitt diskutert i administrativ koordineringsgruppe, annet enn en gjengivelse av eventuelt saken fra forrige styringsgruppemøte.

Det legges opp til at administrasjonen presenterer saken i selve møtet. Forhåpentligvis foreligger Samferdselsministerens svar før styringsgruppemøtet, og videre saksgang i saken avhenger av hva dette svaret inneholder.

Dersom Samferdselsministeren åpnes for å forlenge Haugalandspakken, vil det fordre en svært hurtig saksgang for å rekke vedtak i Stortinget før sommeren 2023. Trolig vil det være behov for likelydende positivt vedtak i alle deltakerkommunene før de to fylkeskommunene fatter tilsvarende positivt vedtak. Aktuelle fylkesting hvor sistnevnte vedtak kan fattes kan se ut til å være 21.februar i Rogaland og 14./15.mars i Vestland.

Forslag til konklusjon: Saken diskuteres på bakgrunn av siste gitte signaler og veien videre konkluderes ut fra diskusjonen.

Sak 6: Møteplan for 2023

Innkrevingen i Haugalandspakken avsluttes sommeren 2023, men det vurderes at det vil være behov for å avholde styringsgruppemøte også etter dette tidspunktet, ettersom det fortsatt vil være betydelig aktivitet i pakken etter at innkrevingen avsluttes. Det foreslås derfor å avholde fire styringsgruppemøter også i 2023, og det foreslås følgende datoer:

- Torsdag 23.februar
- Torsdag 1.juni
- Torsdag 21.september
- Torsdag 21.november

Avhengig av konklusjon/videre arbeid i sak 5 om mulig forlengelse av Haugalandspakken, kan det bli behov for å avholde ytterligere møte(r) før 23.februar.

Forslag til konklusjon: Endelig møteplan for 2023 fastsettes i møtet

Sak 7: Orientering om arbeid med nye bompengepakker på Haugalandet

Det gis en orientering i møtet om hva som er nytt siden sist, hva det jobbes med og annen status i arbeidet.

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering

Eventuelt