

23.09.2021

# Styringsgruppemøte Haugalandspakken

## S4-2021 09.09.21

Helge Ytreland

# Agenda

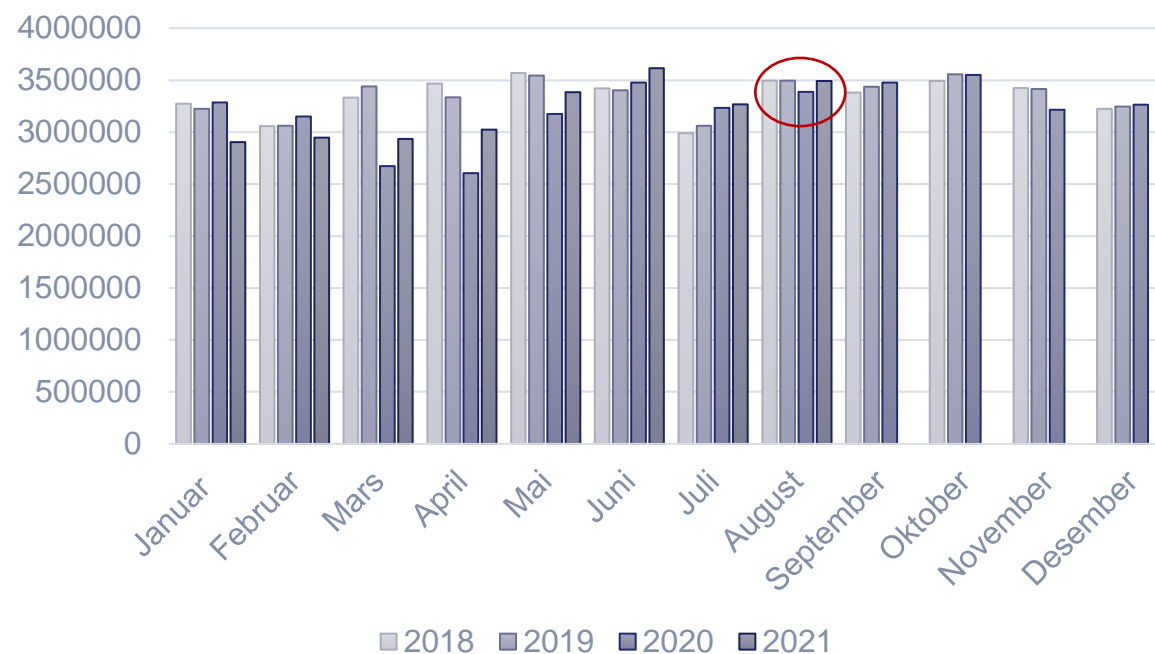
1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av møterreferat S3-2021
3. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken
4. Gjennomgang og orientering om «Strategivalg for nye bompengepakker på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett på Haugalandet».

Eventuelt

# Trafikkutvikling

- Inntektene ligger an til å bli ca som forutsatt
  - Pr august er vi ca midt mellom 2019- og 2020-nivå
- Trafikken synes å normalisere seg.
  - Lavere enn 2018/2019 i vår, men i august er den på normalt nivå igjen
- Vil følge utviklingen utover høsten

Månedlig trafikk i Haugalandspakken



23.09.2021

# Status fylkeskommunale prosjekter Haugalandspakken 9. september 2021

# Karmsundgata er lagt ut på anbud: - Byggestart i november



KLAR: Prosjektleder Cato Severinsen har lagt ut Karmsundgata på anbud, og er klar for byggestart sent på høsten. Foto: Espen Løvvik

Av [Espen Løvvik](#)

Publisert:  
30.06.21 16:01

Del

## Fv47 Karmsundgata

- Lagt ut på anbud 30. juni
- Det er gjennomført anslag for å sikre kontroll på kostnader
- Litt forlenget frist for innlevering på grunn av fellesferie.
- Byggestart høst 2021.

[www.rogfk.no](http://www.rogfk.no)

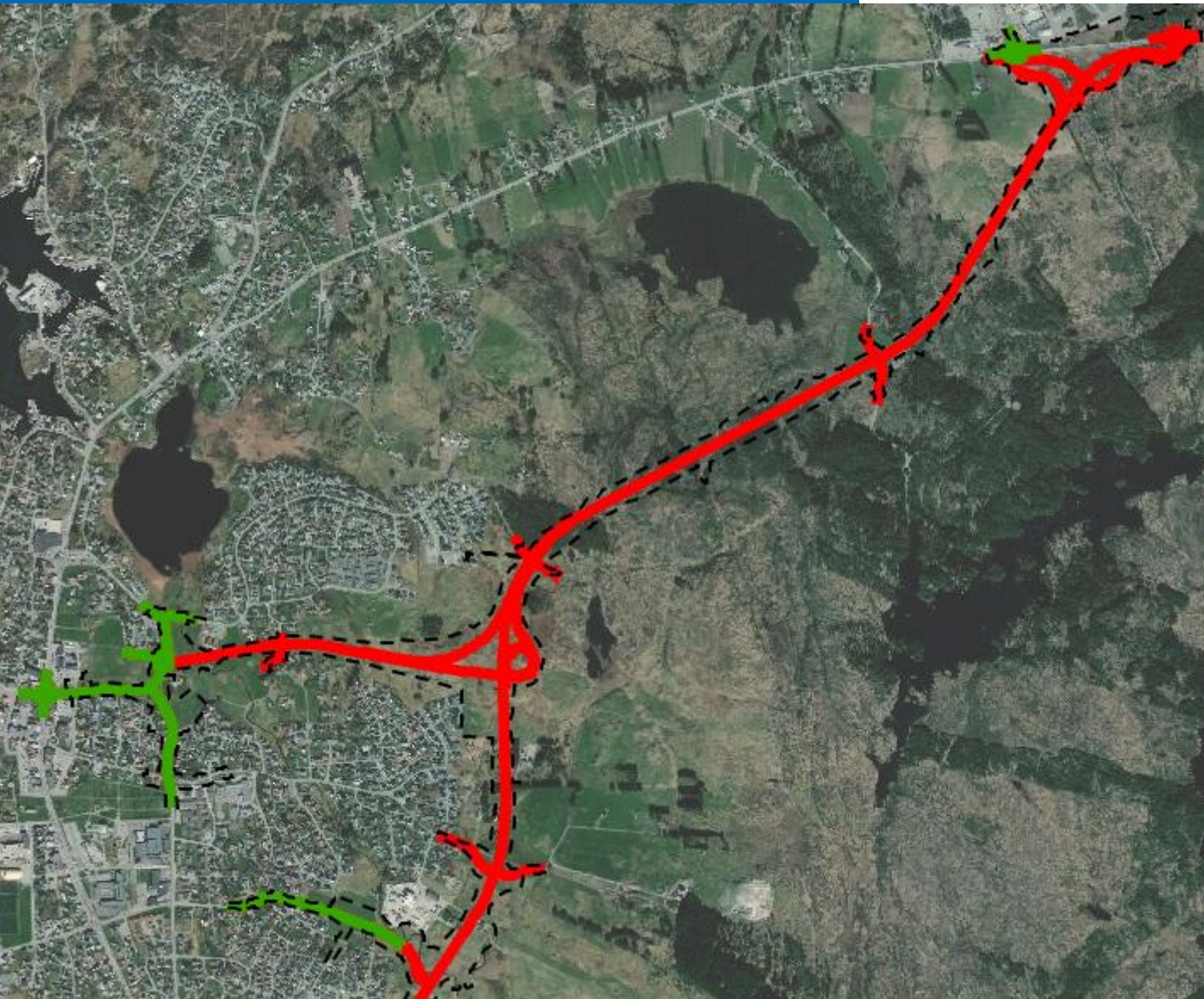
# Anslag og kostnadskontroll

- Anslag utført 24. juni 2021
- Anslagssum 296 mill nok (P50)
- Anslagssum består av alle kostnader; Entreprensekost + mva, byggherrekostnader, grunnerverv/skjønn og lokale støytiltak.
- Prosjektbevilgning er 375 mill nok (2021)
- Det er fortsatt usikkerheter i prosjektet
  - Eksisterende kabler og ledninger i grunnen.
  - Dårlige grunnforhold. Deler av eksisterende veg ligger på dårlige masser.
  - Sikring av tilstøtende eiendommer, på grunn av dårlige grunnforhold.
  - Lokale støytiltak.



# Fv. 47 Karmsundgata - rettsbehandling

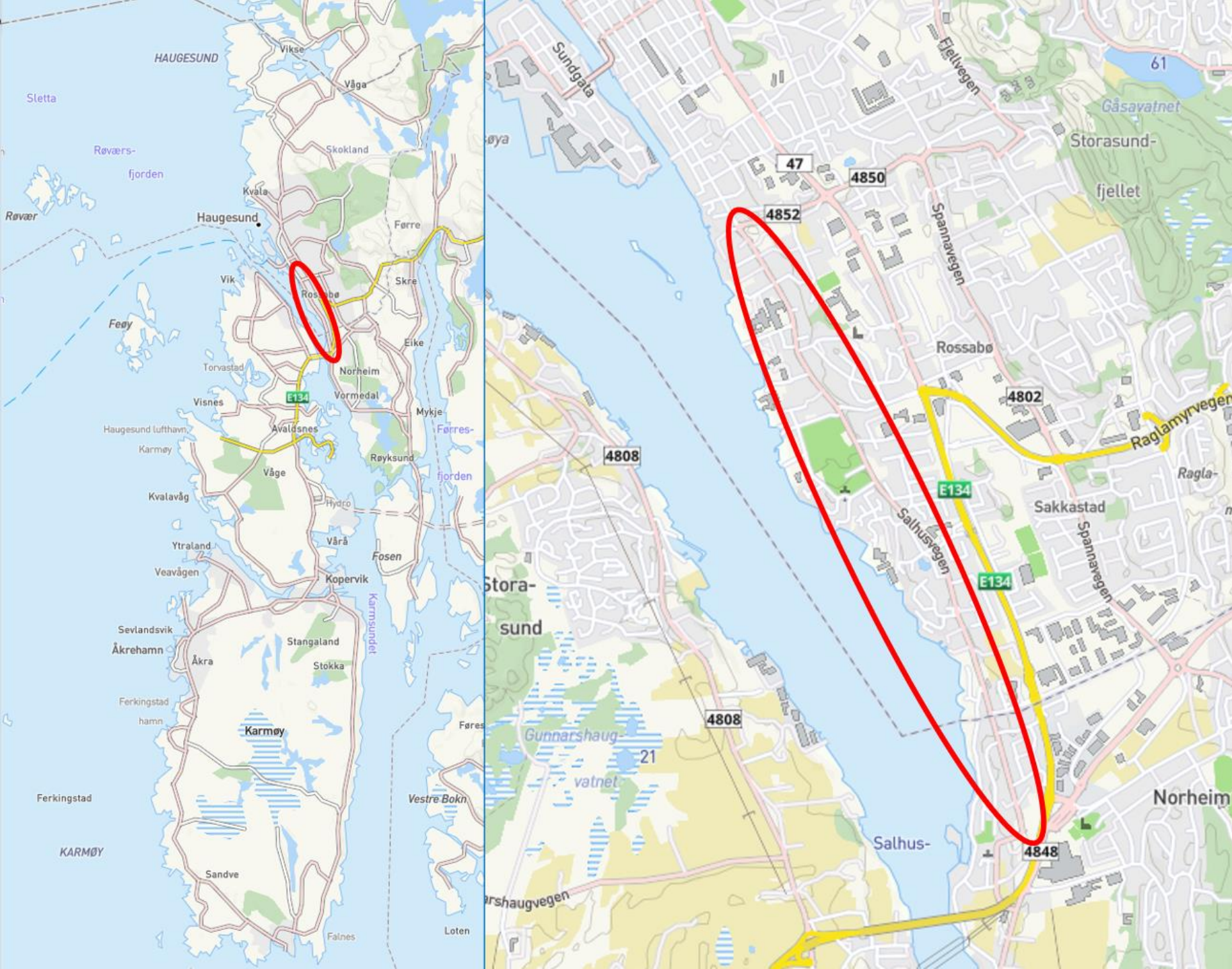
- Behandlet i lagmannsretten i 14 - 15. juni 2021
- Kort og forenklet oppsummering etter to runder i retten:
  - Risa burde vært avvist før prosjektering, noe de ikke ble. Risa har da krav på negativ kontraktsinteresse. Dette var i all hovedsak allerede betalt ut etter tidligere enighet.
  - Risa har ikke krav på Positiv kontraktsinteresse. Fylkeskommunen frifunnet.
  - Risa dekker saksomkostninger.
  - Kostnaden for Haugalandspakken ender da på rundt 3,5 mill.
  - Dommen er ikke rettskraftig, ankefristen er ikke utløpt.



# Fv547 Åkra sør-Veakrossen *BT1a*

- Reguleringsplan godkjent
- Er i ferdig med omprosjekteringen nå til sommeren.
- Bygger i Veakrossen og i Åkra sentrum.
- Søndre tilkomst bygges ikke da den er lagt i buffer.
- Utlysning og byggestart 2021. Veakrossen lyses ut i løpet av september. Åkra sentrum inn mot jul.
- For å komme i gang må vi få på plass Telenor sin flytting av tele-mast og stasjon. Dette går tross. Vi lager nå anleggsveg slik at de kan komme i gang.





# Fv923 Salhusveien

Prosjekt som ligger i både Karmøy kommune og Haugesund kommune

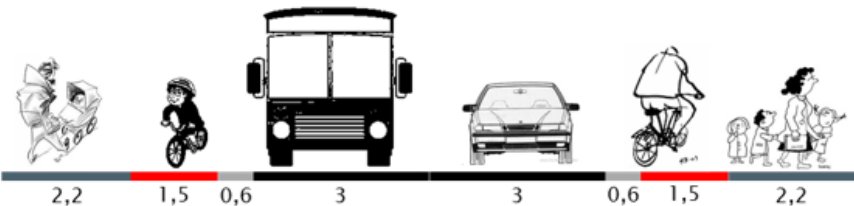
# Fv923 Salhusveien

7

- I Haugesund kommune er reguleringsarbeidet ferdig
- I Karmøy kommune er reguleringsplan og prosjekteringen ferdig.
- Sykkelfelt og fortau, total lengde ca 2,6 km
- Pilotprosjekt, med nye løsninger i trange bygater.
- I utgangspunktet tenkt bygget sammen med kollektivtrase Norheim (fylkeskommunal finansiering). Nå vil kollektivaksen bli tatt ut av Salhusveg-prosjektet og vi realiserer den i en egen entreprise.
- Ny bestilling: Styringsgruppen har bestilt ferdigstilling av byggeplan (prosjektering) for hele prosjektet. Starte med å anskaffe konsulentbistand.



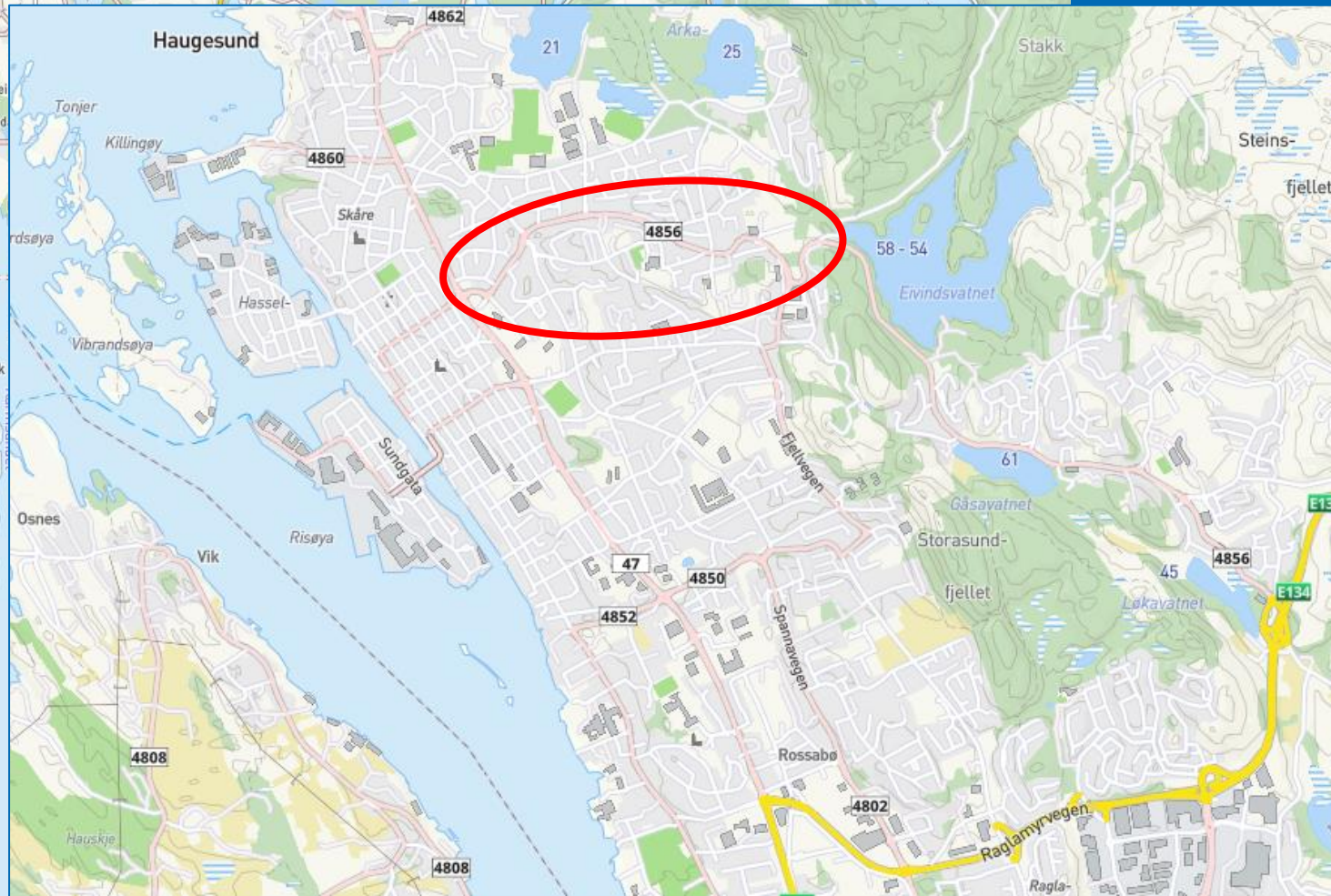
COWI



Figur 9: Profil med smal buffersoner


# Fv938 Flotmyr-Stemmen

Haugesund kommune





# Fv547 Fagerheim-Førland



1: Fagerheim-Ekrene regulert standard	2: Fagerheim-Førland	3: Ekrene-Vikse	4: Ekrene-Saltveit
741	130	195	275

- Reguleringsplan godkjent både i Sveio og Haugesund kommune.
- Vedtatt utbygging med H1-standard, 130 mill.
- TS tiltak på Rophus (Sveio kommune) 15 mill. dette bygges av Vestland.
- Anslag på reguleringsplan-nivå for denne strekningen 130 + 15 mill.
- Fravikssak for å endre standard til H1, behandlet og vedtatt i Rogaland fylkeskommune 23.09.20
- Oppstart detaljprosjektering senhøstes 2021.
- Utlysning i 2022.

# Fv. 547 Skudenes - Kyrkjeleite

- Prosjektet er ferdig!
- Entreprenør Vassbakk & Stol.
- Overtakelse 8. juli 2021.
- Åpning 3. september 2021
  
- Anslått kostnad 59 millioner.



## Bruk av Lærlinger:

- 1800 timer med lærling.
- 10 lærlinger har vært innom anlegget.
- Ca. 4,7% av totalt timeforbruk. Ingen endring.



Statens vegvesen



# Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

Status og videre arbeid  
September 2021





Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

## Prosjektliste og finansiering



Statens vegvesen

Prosjekt	Programområde	Totalkost (2020-kr)	Bompengebidrag
E134 Tveit – Gjerde inkl. Mørkelikrysset	Store prosjekt	198	95
E134 Espedalssvingene	Gang/sykkel	115	15
E39 Gismarvik - Aksdal	Gang/sykkel	101,9	53,2



## E134 Mørkelikrysset

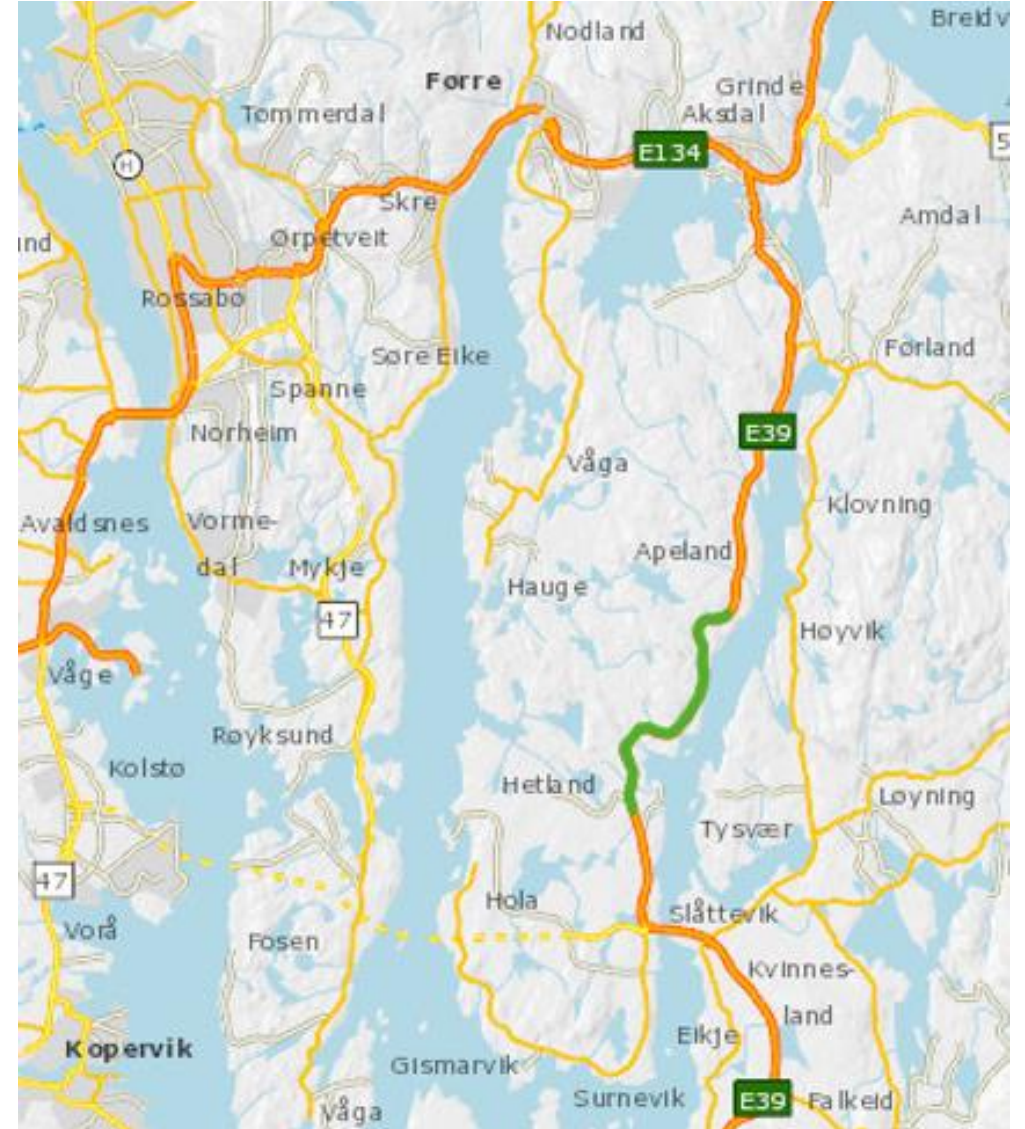
### Trafikksikkerhet

- Kanalisering av kryss, siktutbedring, busslommer, belysning og pendlerparkeringsplass
- Totalkostnad: 23 mill
- Ferdigstilt i mai 2021, formell åpning 1. juni



## Oppstartsfase regulering

Prosjekt mål	Status	Finansiering
Sammenhengende g/s-veg langs E39. Ca 4 km ny g/s-veg	Prosjektomfang utredes og defineres.  Oppstart regulering 3.kv 2020	93,2 mill (2017 kr) i NTP 2018-23, hvorav 48,6 dekkes av Haugalandspakken.
Prosjektet omfatter også 7 busslommer.	Kontaktperson i SVV: Astrid Eide Stavseng, planleggingsleder	Planleggingsmidler tildelt over statsbudsjettet 2020 og 2021



# Grov fremdriftsplan for regulering

- Desember 2020 – Oppstart prosjektgruppe
- Mai 2021 → juli 2021 Offentlig kunngjøring/ varsel om regulering – fikk ikke oppstartsmøte med kommunen før i forrige uke, venter fortsatt på referat før vi kan varsle oppstart.
- 1 kv. 2022 - Forslag til reguleringsplan oversendes kommunen
  
- 2 kv. 2023 Ferdig prosjektert
- 3 kv- 2023 Oppstart bygging

# E134 Espelandssvingane



# Framdrift

- Vassbakk & Stol holder god framdrift, mål om å være ute av elva før 15. oktober. Store nedbørsmengder kan bli ein utfordring. Omlegging til nytt elveløp **er planlagt** i veke 41, (11. – 15. oct.) (140 m nytt elveløp)
- Ferdigstilling høsten 2022

### Milepæler i prosjektet som er utført:

- Stikkrenne 10 Ø2000 Fiskevandring
- K4 Prefabrikkert kulvert 3,5m X 3 m
- K3 Plasstøypert kulvert (h 3 m, b 6 m, og lengde 29 m) utan botn. Siste støyp fredag 10. sept 100% ferdig
- K2 Pelefundamentert bru (4 pelar Ø600, 35 m dype) pelar er ferdig Forskaling og armering av brua pågår, støypes ila september
- K1 Bru (privatveg) (b 5 lengde 6,5m). Fundament ferdig, forskaling og armering av Landkar pågår, ferdig ila september
- 50 % av lettfylling utført

K2 4 stk pelar 35 m



# K1Privatveg Bru b 5m | 6,5



# Område hvor vi bygger nytt elveleie





# Etappevis vegutbedring og trafikksikring

- Vegutvidelse for å få etablert forsterket midt- og kantoppmerking og «tilgivende sideterreng»
- Prosjektering pågår
- **Langtidsprogram for NTP 2022-2033 vil avklare om prosjektet prioriteres.**
- **Programområdeprioriteringene er klare først høsten 2021. Budsjett for 2022 vil gi svar på om vi får oppstartsbevilgning**

