

24.02.2021

S1-2021

Haugalandspakken 25.02.21

Helge Ytreland

Agenda

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av møtereferat S5-2020
3. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken

4. Arbeidsprogram, medvirkning og møter med kommunene
5. Scenarier for framtidig transportutvikling
6. Oppspill til å prioritere utviklingsbehov i regionen
7. Handlingsrom mht strekningspakker/statlig vegnett
8. Strategi-alternativer som skal vurderes og besluttes i 2021
9. Evt

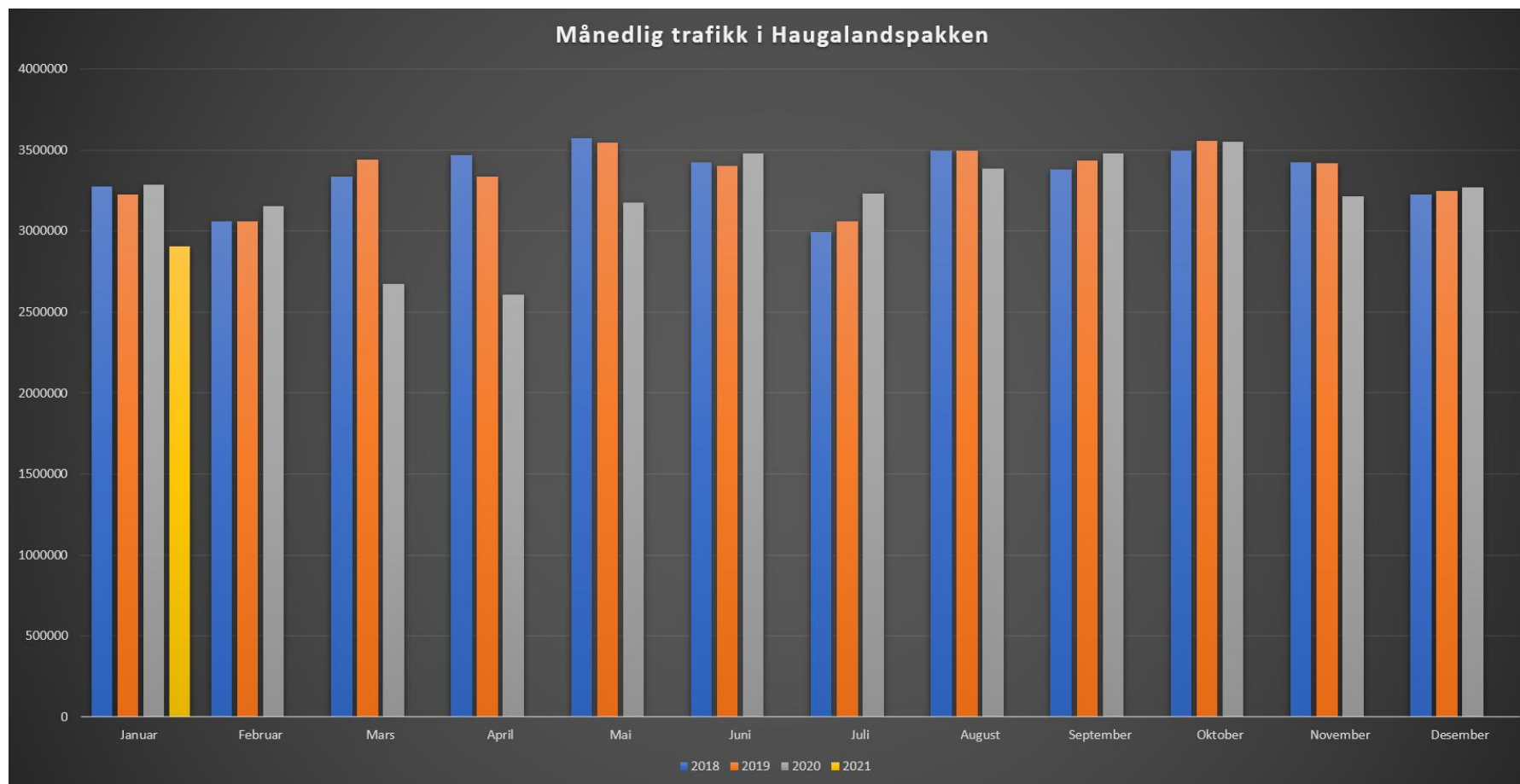
Inntjening og forbruk i 2020

- Tallene er foreløpige og ikke endelig reviderte/godkjente
- Endelig oversikt, inkl oppdatert porteføljeoversikt, legges frem i neste møte

- Brutto passeringssinntekter var i 2020 på 196,2 millioner (200,8 millioner i 2019)
- Netto resultat (brutto passeringssinntekter+statlig tilskudd+finansposter-driftsutgifter) var i 2020 på 190,7 millioner (202,5 millioner i 2019)
- Vi har lagt til grunn årlige netto inntekter på 200 millioner kroner

- Bompengeforbruket i 2020 var på 70,2 millioner kroner
→ Likvide midler økte dermed med 120,5 millioner kroner.

Korona-effekt på trafikken



Haugalandspakken på Rogfk.no

- Innkallinger, referater, sakspapirer og presentasjoner legges ut på Rogaland fylkeskommunes nettsider, etter at papirene er sendt til styringsgruppen på vanlig måte
- <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/samferdsel/bompengeprosjekter/nye-bompengepakker-pa-haugalandet/moter-referater-og-presentasjoner/>



Våre tjenester Politikk Om oss

Forsiden / Våre tjenester / Samferdsel / Bompengeprosjekter / Nye bompengepakker på Haugalandet / Møter, referater og presentasjoner

Møter, referater og presentasjoner

Her finner du møtetidspunkt og saker til politisk styringsgruppe for Haugalandspakken og til politisk referansegruppe for nye bompengepakker.

Publisert: 19.01.2021 12:35 Sist endret: 24.02.2021 15:42

Møter 2021

25. februar klokka 10:00. [Bli med i møte via Microsoft teams](#)

- [Møteinnkalling \(PDF, 231 kB\)](#)
- Sakspapirer/vedlegg "ny" Haugalandspakke:
 1. [Utkast til strategi-alternativer \(PDF, 683 kB\)](#)
 2. [Arbeidsprogram bompengeutredning \(PDF, 602 kB\)](#)

Møter 2020

Styringsgruppemøte 5

- [Møteinnkalling og referat \(PDF, 182 kB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg Haugalandspakken \(PDF, 4 MB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg "ny" Haugalandspakke \(PDF, 4 MB\)](#)

Styringsgruppemøte 4

- [Møteinnkalling og referat \(PDF, 293 kB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg Haugalandspakken \(PDF, 4 MB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg "ny" Haugalandspakke \(PDF, 561 kB\)](#)

Styringsgruppemøte 3

- [Møteinnkalling og referat \(PDF, 258 kB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg Haugalandspakken \(PDF, 2 MB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg "ny" Haugalandspakke \(PDF, 643 kB\)](#)

Styringsgruppemøte 2

- [Møteinnkalling og referat \(PDF, 208 kB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg Haugalandspakken \(PDF, 3 MB\)](#)
- [Sakspapirer/vedlegg "ny" Haugalandspakke \(PDF, 591 kB\)](#)

03.03.2021

Status fylkeskommunale prosjekter Haugalandspakken 25.02.2021

Fv547 Skudenes - Kyrkjeleite

- Prosjektet er under bygging, entreprenør er Vassbakk & Stol.
- Entreprenør har god fremdrift. Forventet ferdigstillelse høsten 2021
- Anslått kostnad 54 millioner.

Bruk av Lærlinger:

- 1298 timer med lærling.
- 4,82% av totalt timeforbruk.





Fv47 Karmsundgata

- Omprosjekteringen til enhetspriskontrakt ferdig til sommeren
- Godt samarbeid med Haugesund kommune VA og alle kabeletatene, felles prosjektering for alle partene.
- Lokale støytiltak starter våren 2021
- Kontrakten lyses ut sommeren 2021
- Mål om byggestart i 2021.

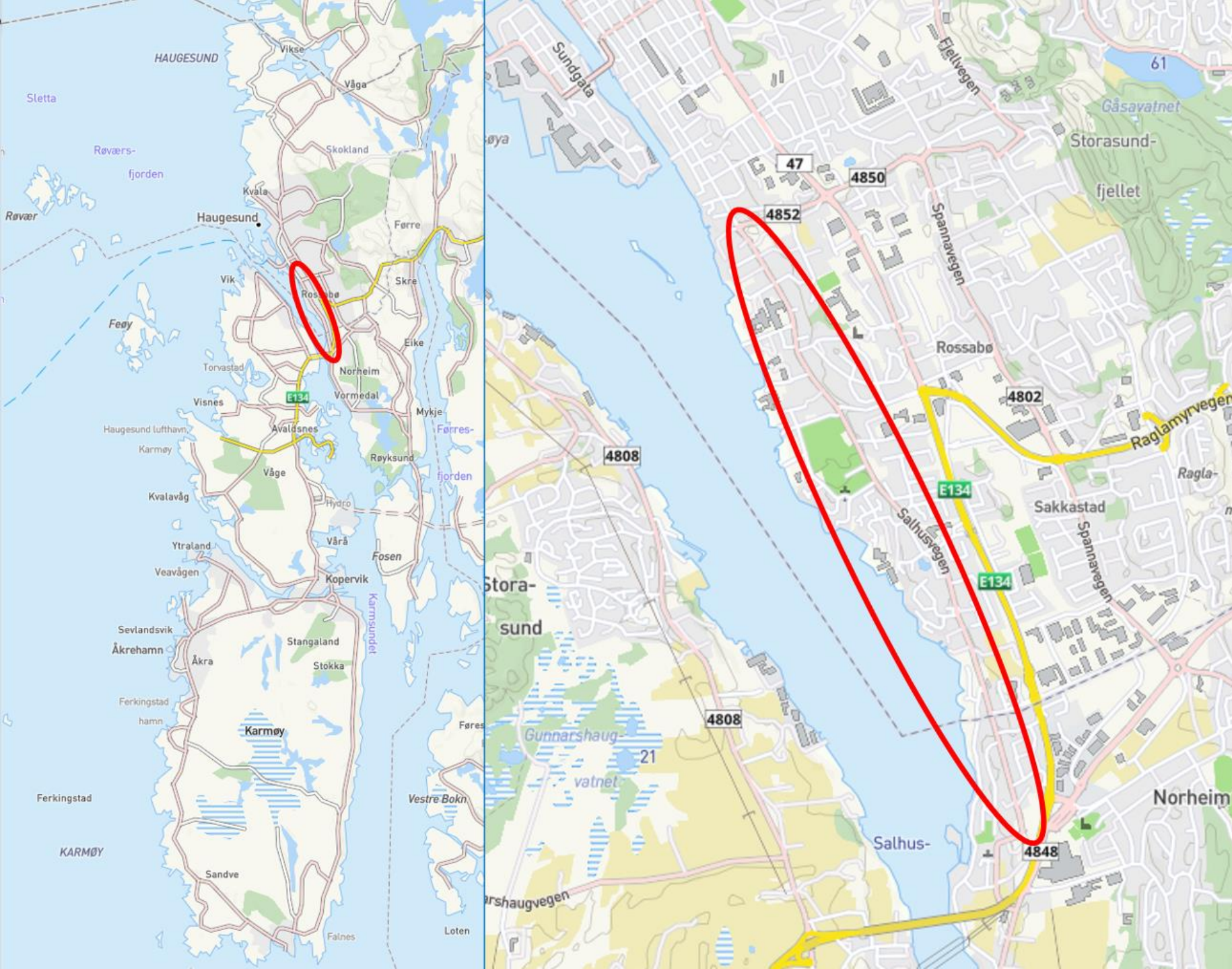


Fv47 Karmsundgata

- Fokus på samarbeid med kabeletater og ledningseiere.
- Fokus på samarbeid med Haugesund kommune i forhold til vann og avløp.

- Første utkast til konkurransegrunnlag kommer fra konsulent tidlig i mai.
- Skal deretter gjennom en intern kontrollsjekk

- Ligger an til utlysning sommer 2021.



Fv923 Salhusveien

Prosjekt som ligger i både Karmøy kommune og Haugesund kommune

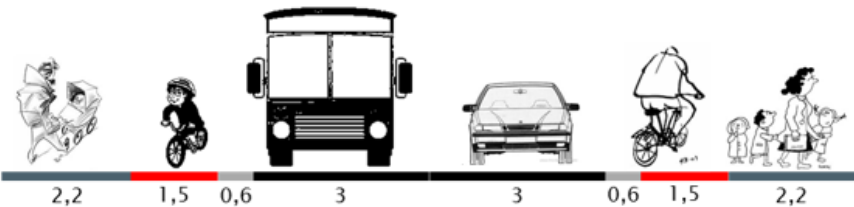
Fv923 Salhusveien

7

- I Haugesund kommune er reguleringsarbeidet ferdig
- I Karmøy kommune er reguleringsplan og prosjekteringen ferdig.
- Sykkelfelt og fortau, total lengde ca 2,6 km
- Pilotprosjekt, med nye løsninger i trange bygater.
- I utgangspunktet tenkt bygget sammen med kollektivtrase Norheim (fylkeskommunal finansiering). Nå vil kollektivaksen bli tatt ut av Salhusveg-prosjektet og vi realiserer den i en egen entreprise.
- Prosjektet er ikke prioritert nå. Må avvente finansiering via buffer i Haugalandspakken.



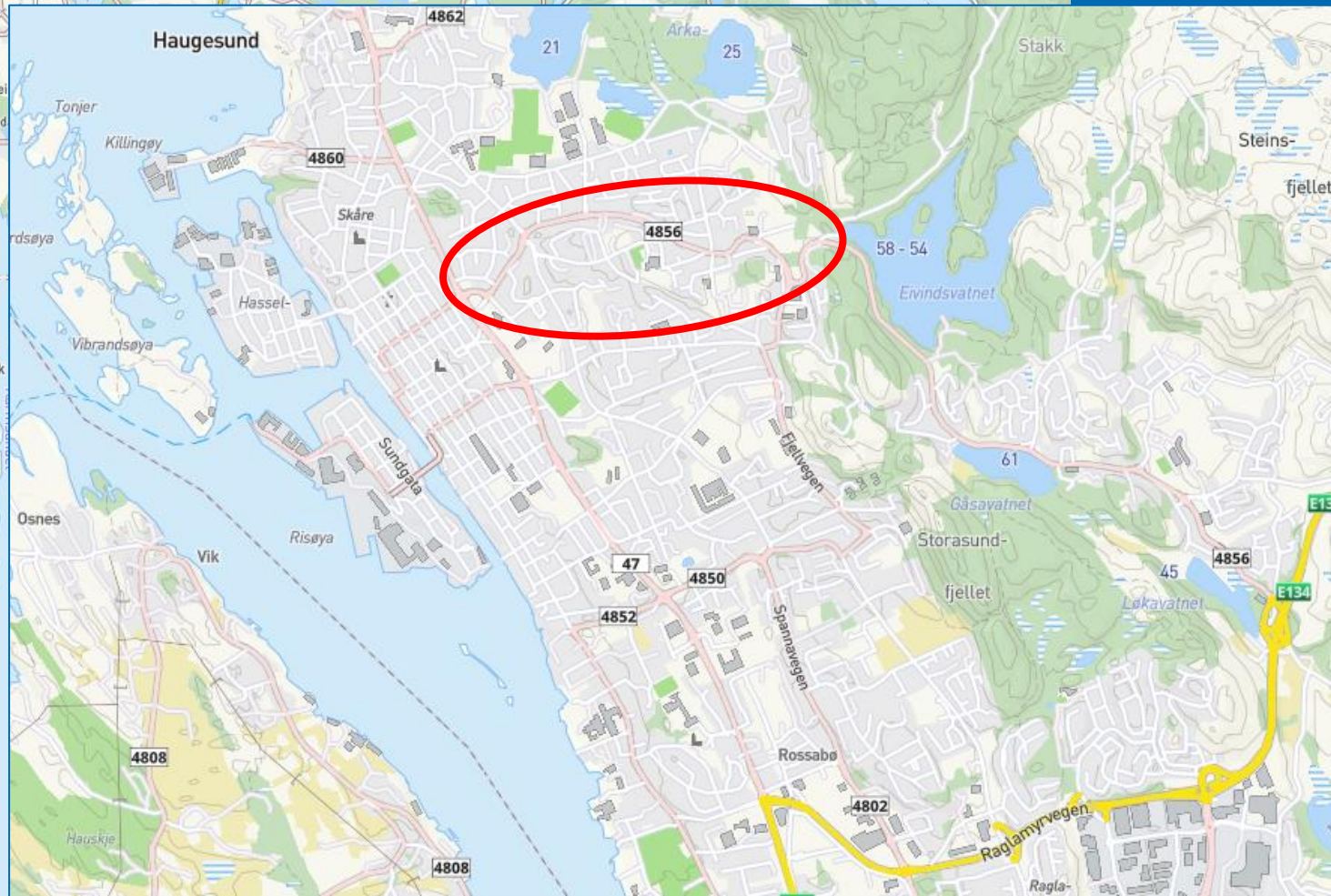
COWI



Figur 9: Profil med smal buffersone

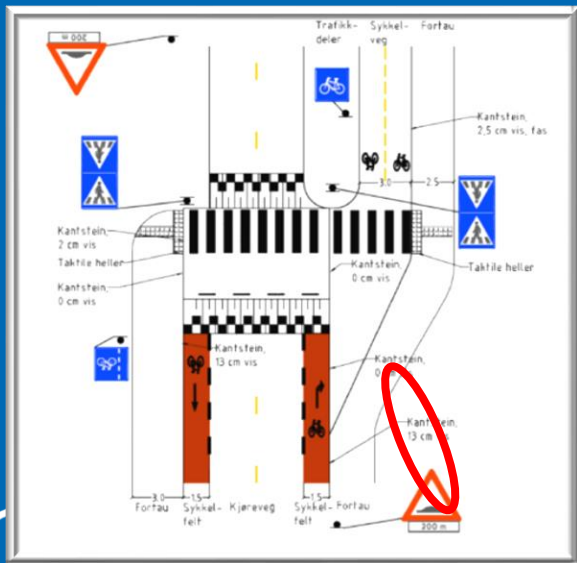
Fv938 Flotmyr-Stemmen

Haugesund kommune



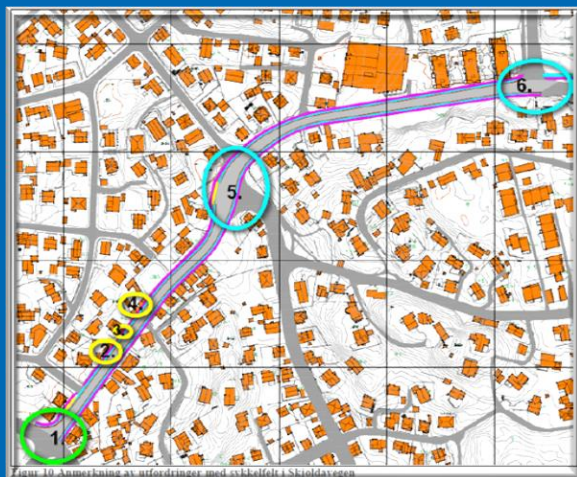
Fv938 Flotmyr-Stemmen

9



Gang- og sykkelveg/fortau

- Forprosjekt ferdig
- Starter planarbeid i 2021
- ÅDT ca 10.000
- Trangt. Utfordrende å bygge i gamle gater med bygninger tett på veggen og mye trafikk.
- Planlegging finansiert i Haugalandspakken. Planlegging organiseres nå.
- Ikke penger til bygging i denne pakken.





Statens vegvesen



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

10

RAPPORT

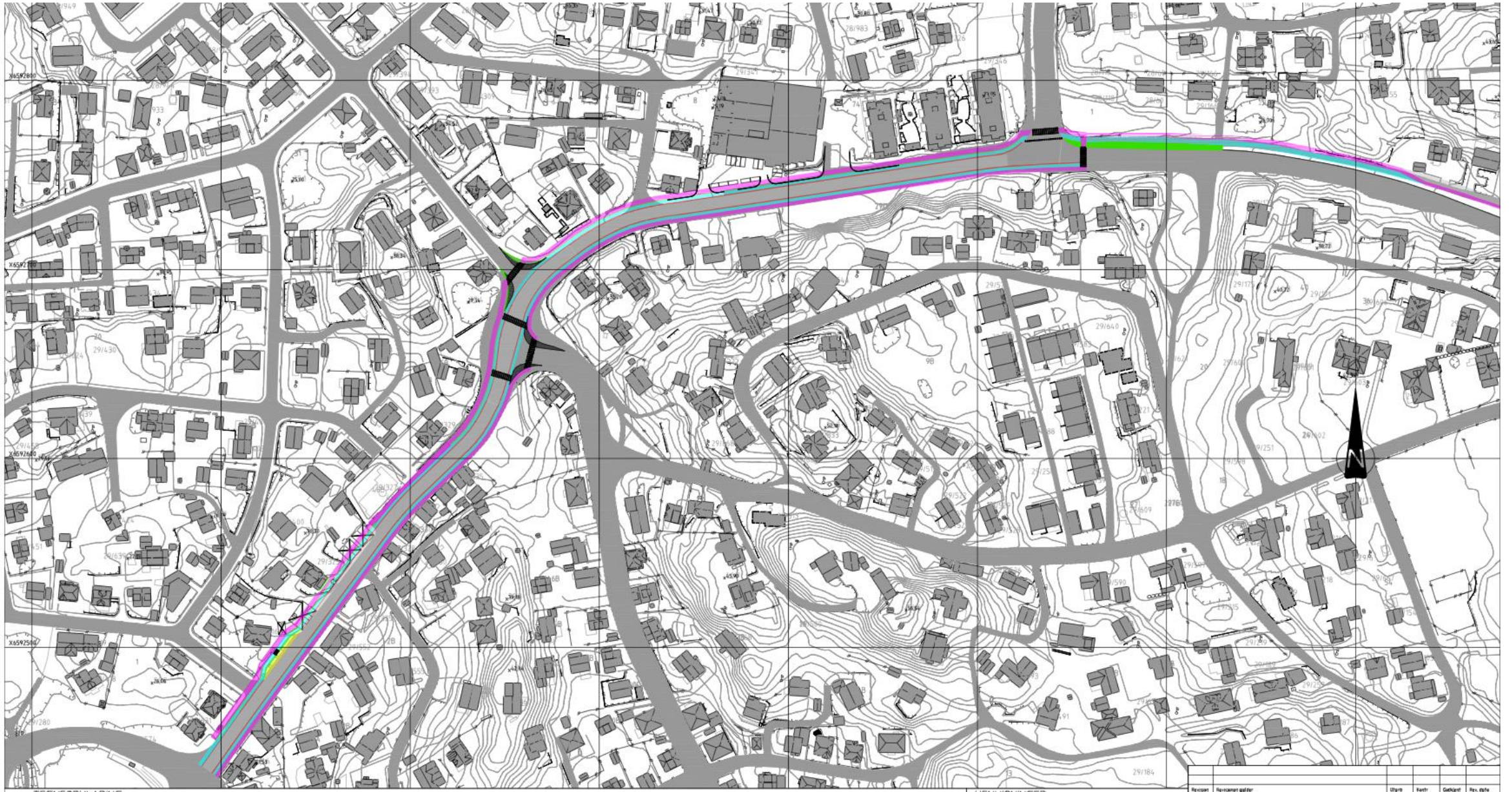


FORPROSJEKT

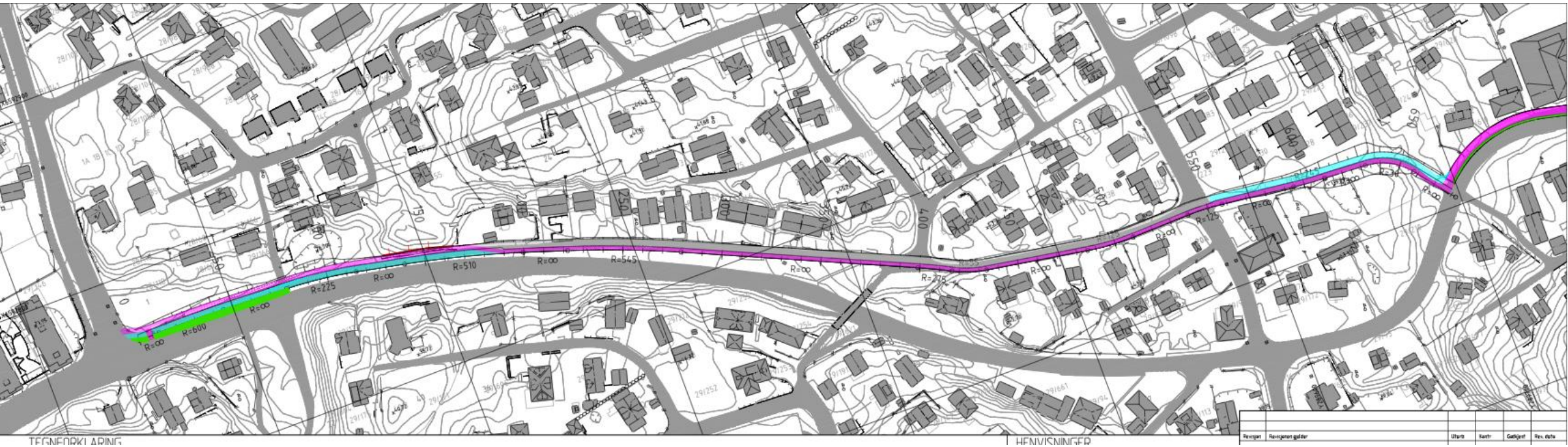
Prosjekt: Fv. 938 Skjoldavegen - Sykkeltiltak

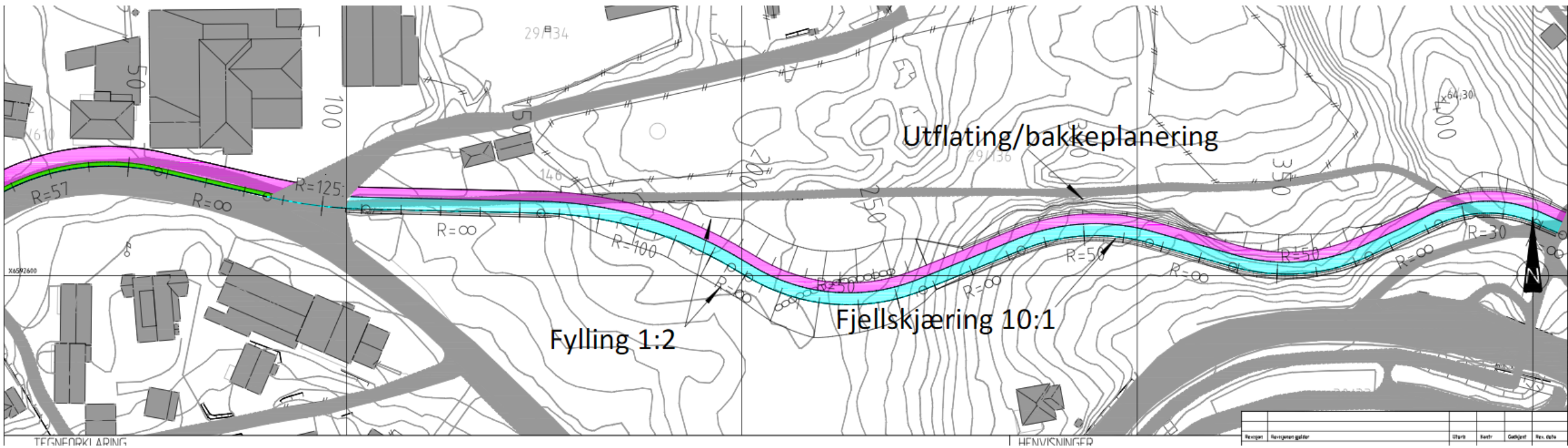
Haugesund kommune

- Flotmyr – Kryss Rogalandsgata
- Rogalandsgata – Håkonsvegen

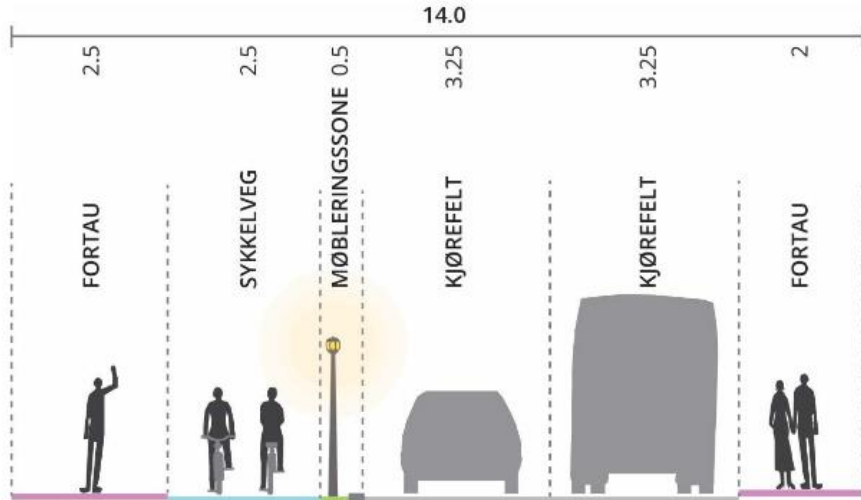


- Håkonsvegen – Stemmen

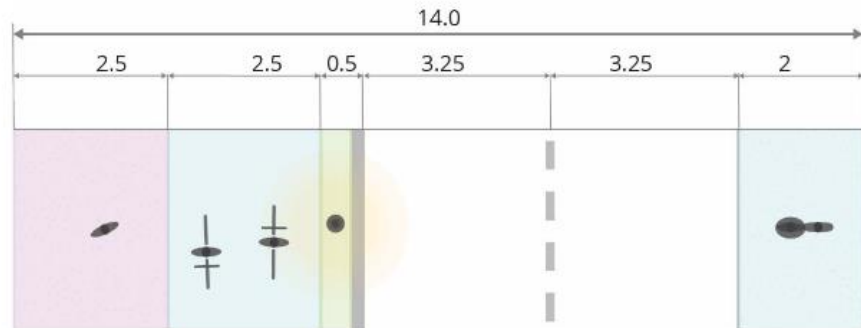




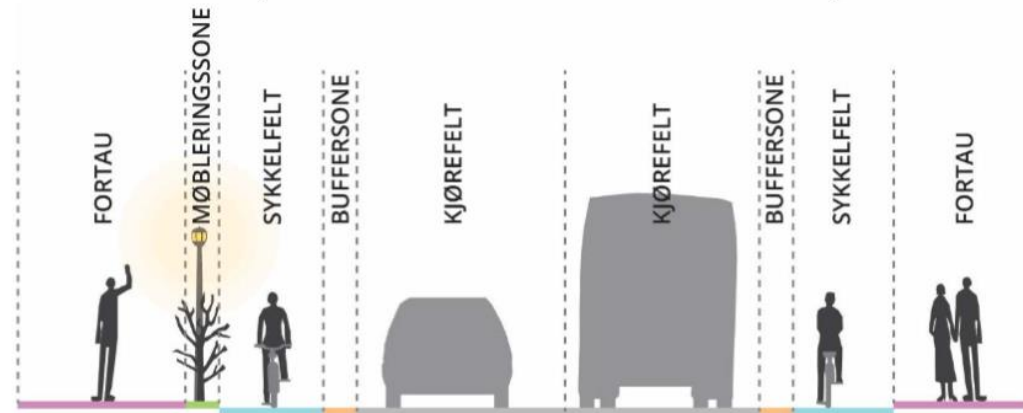
Spennende prosjekt med en del utfordringer



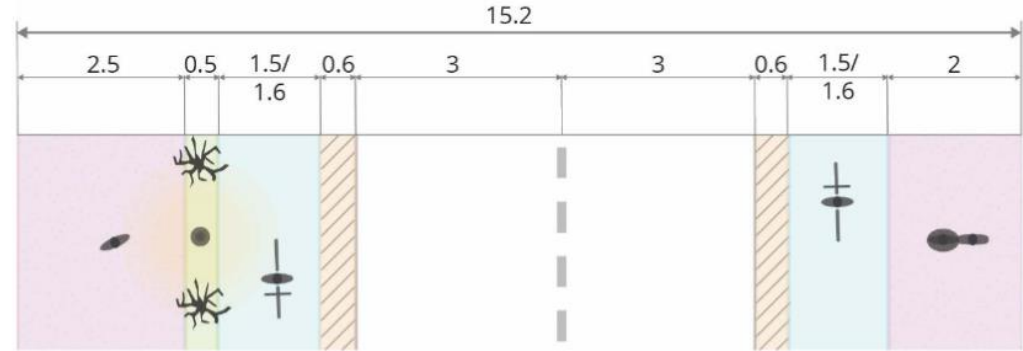
Figur 24. Gatesnitt alt 1B, sykkelveg med fortau i Skjoldavegen, fartsgrense 30 km/t.



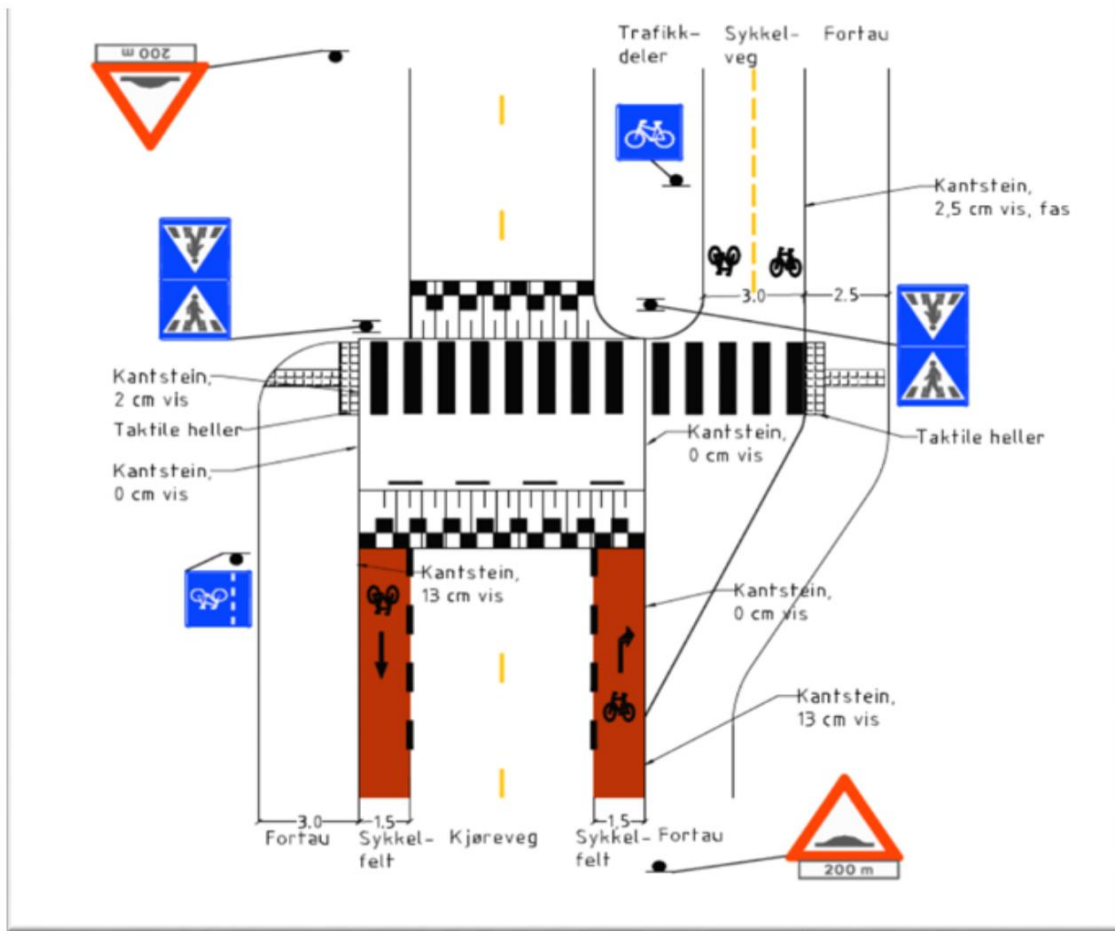
Figur 25. Plan alt 1B, Sykkelveg med fortau i Skjoldavegen, fartsgrense 30 km/t.



Figur 15. Gatesnitt alt 1 A, sykkelfelt med buffersone i Skjoldavegen.

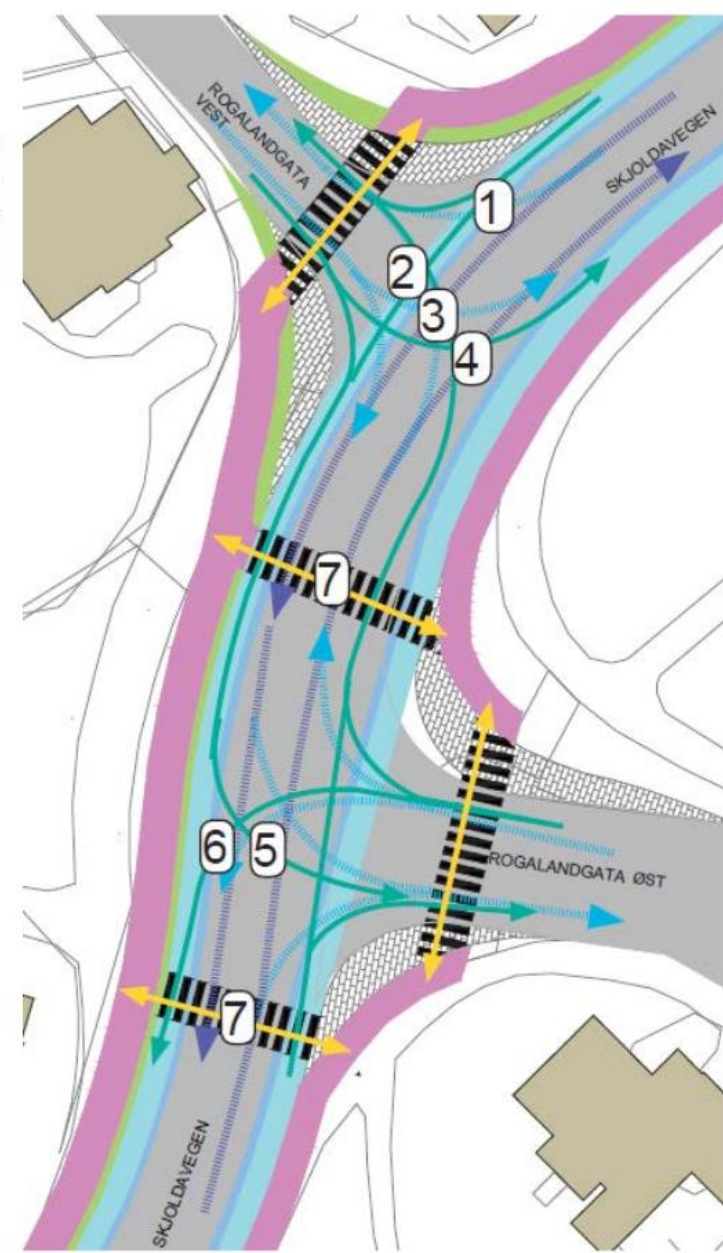


Figur 16. Plan alt 1 A, sykkelfelt med buffersone i Skjoldavegen



Figur 28. Prinsippskisse på systemovergang mellom sykkel-felt og sykkelveg ved Haakonsvegen. Figuren er speilvendt i forhold til krysset med Haakonsvegen, men viser prinsipløsningen.

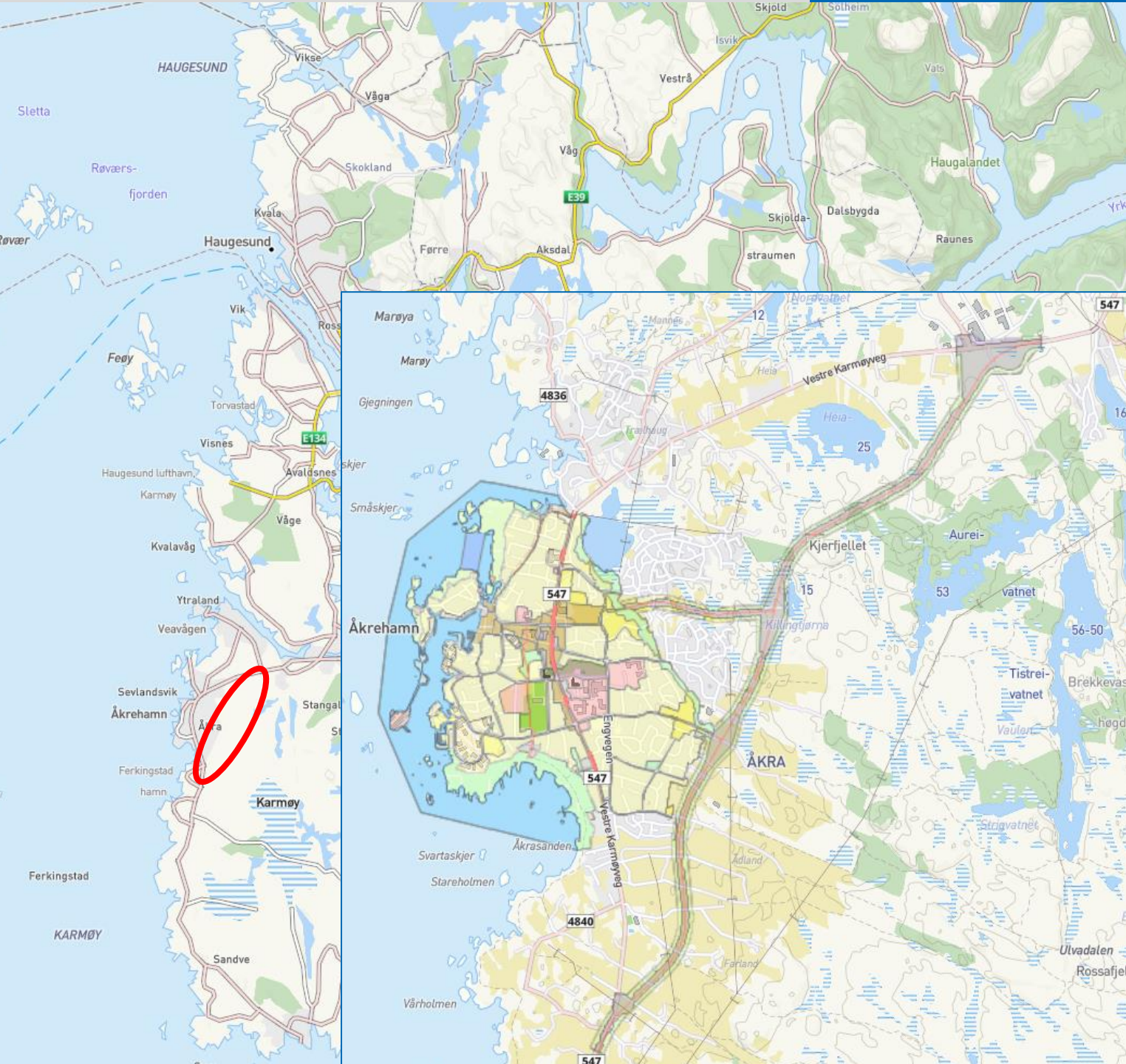
- TEGNFORKLARING:
- SYKKELFELT
 - FORTAUGANGFELT
 - SYKKLENDES BEVEGELSER
 - KJØRENDES BEVEGELSER
 - KJØRENDES BEVEGELSER Med vikeplikt for syklende
 - GÅENDES BEVEGELSER



Figur 22 1 A Sykkelfelt, svingebevegelser Skjoldavegen x Rogalandgata

- Vi starter opp arbeidet med reguleringsplan nå i vår.
- Har avtalt at vi skal ha et oppstartsmøte med Haugesund kommune før vi går i gang.





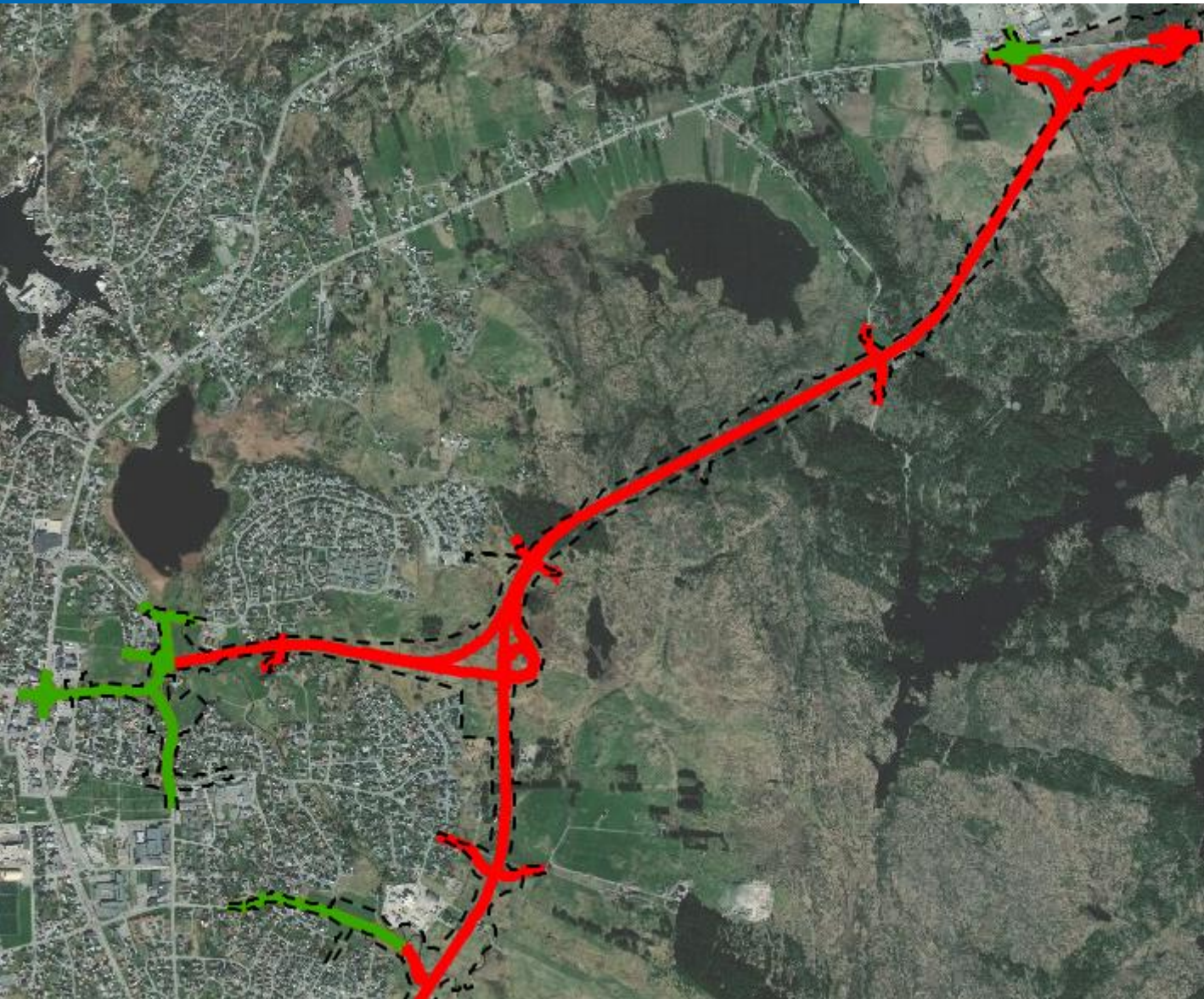
Fv547 Åkra sør-Veakrossen

Karmøy kommune

Fv547 Åkra sør-Veakrossen

6,5 km ny veg, H5-standard

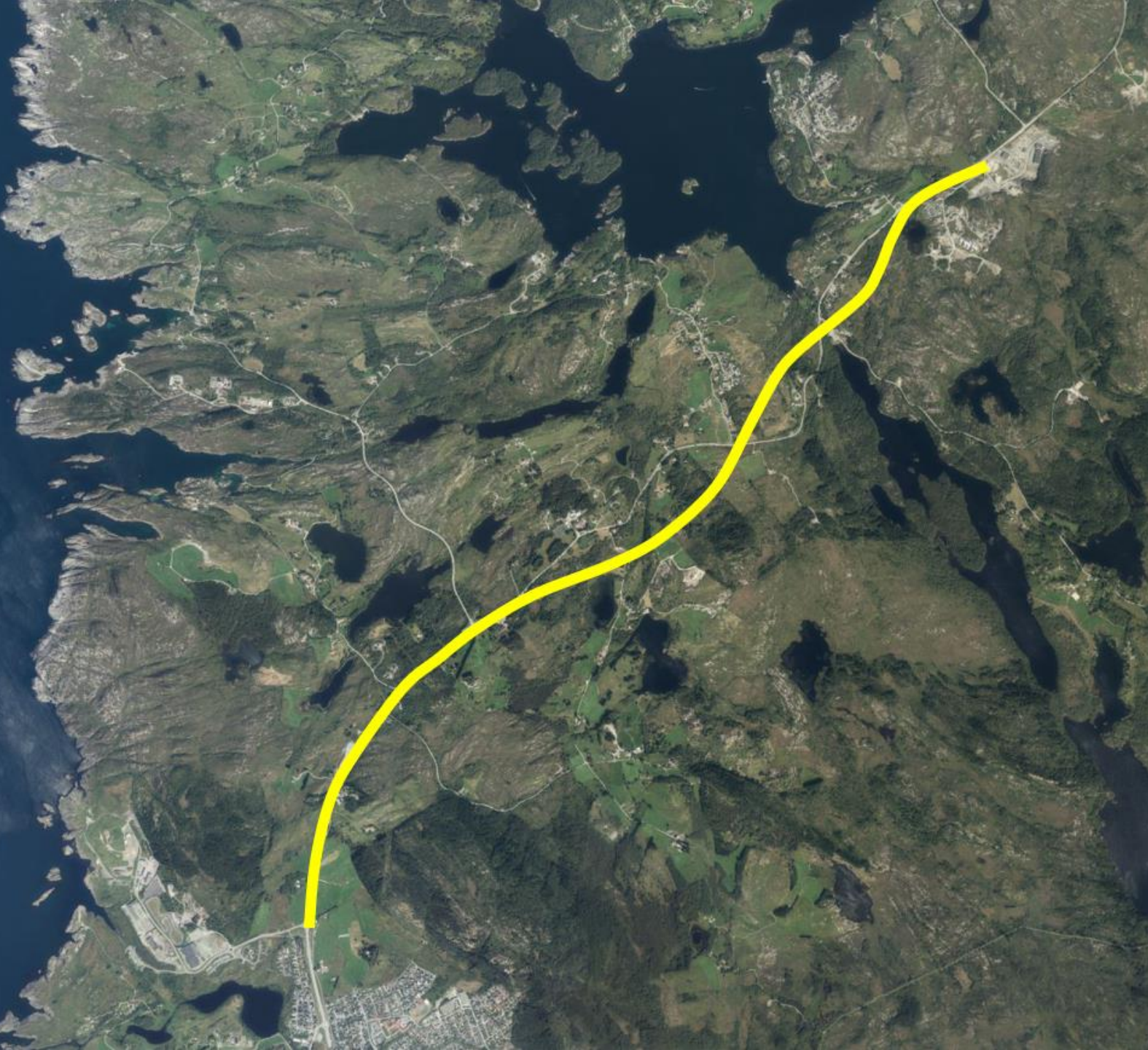
- Reguleringsplan til behandling hos KMD (innsigelse)
 - KMD har signalisert at vedtaket skulle komme høst 2020. Er enda ikke mottatt pr. 24. februar 2021.
- Anslag på reguleringsplan-nivå 691 mill
- Pilotprosjekt
 - Modellbasert (tegningsløst)
 - Parallell-føring av reguleringsplan og prosjektering



Fv547 Åkra sør-Veakrossen

Alternativ BT1A

- Reguleringsplan godkjent
- Anslag på reguleringsplan-nivå 110 mill.
- Er i gang med omprosjektering.
- Bygger i Veakrossen og i Åkra sentrum.
- Søndre tilkomst bygges ikke da den er lagt i buffer.
- Utlysning og byggestart 2021. Status på grunnnerverv tilsier at utlysning kan skje til høsten.
- Telenor sin flytting av tele-mast og stasjon er forventet starta opp vår 2021.




Fv47 Fagerheim-Ekrene

Sveio kommune og
Haugesund kommune

Fv547 Fagerheim-Førland

- Reguleringsplan er nå godkjent både i Sveio og Haugesund kommune.
- Vedtatt utbygging med H1-standard, 130 mill.
- TS tiltak på Rophus (Sveio kommune) 15 mill. Dette bygges av Vestland.
- Anslag på reguleringsplan-nivå for denne strekningen 130 + 15 mill.
- Fravikssak for å endre standard til H1, behandlet og vedtatt i Rogaland fylkeskommune 23.09.20
- Oppstart detaljprosjektering senhøstes 2021.
- Utlysning i 2022.



1: Fagerheim-Ekrene regulert standard	2: Fagerheim-Førland	3: Ekrene-Vikse	4: Ekrene-Saltveit
741	130	195	275



Statens vegvesen



Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

Status og videre arbeid

Februar 2021





Riksvegprosjekt i Haugalandspakken

Prosjektliste og finansiering

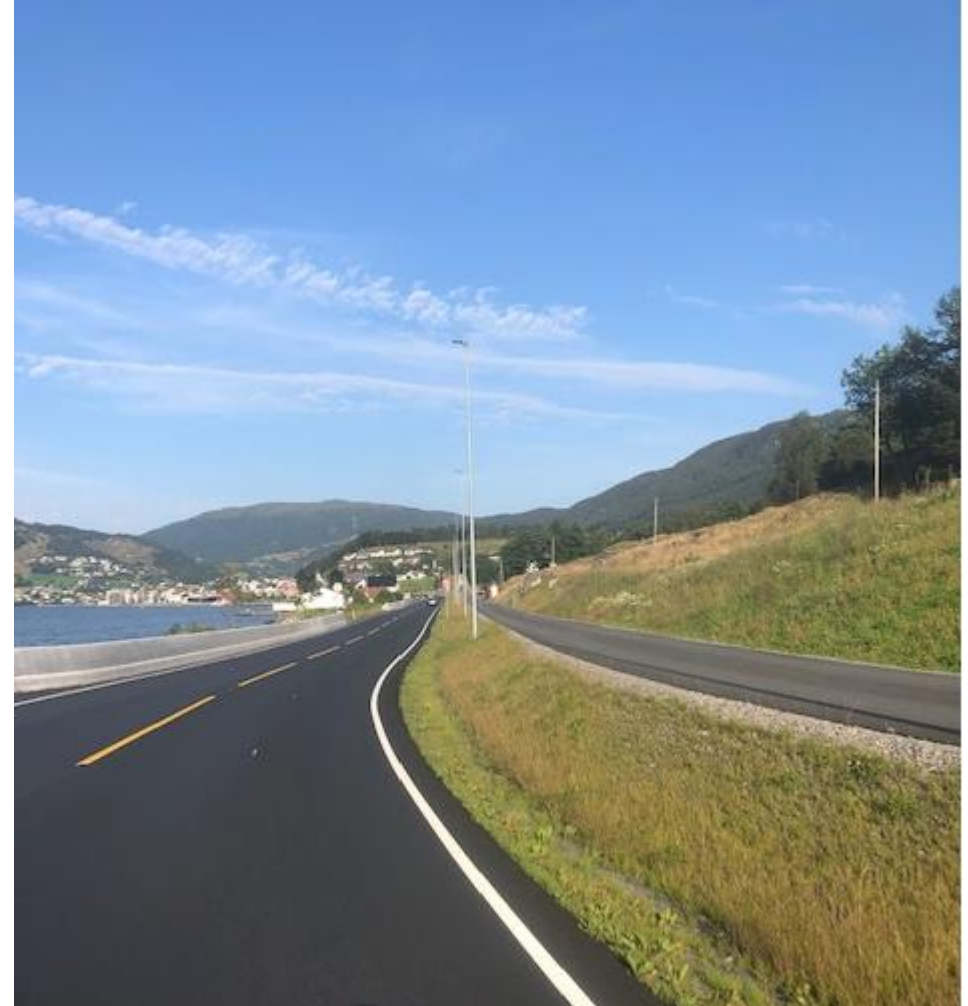


Statens vegvesen

Prosjekt	Programområde	Totalkost (2020-kr)	Bompengebidrag
E134 Ølen - Ølensvåg	Gang/sykkel	Sluttoppgjør pågår	Ferdig rekvirert
E134 Tveit – Gjerde inkl. Mørkelikrysset	Store prosjekt	198	95
E134 Espedalssvingene	Gang/sykkel	115	15
E39 Gismarvik - Aksdal	Gang/sykkel	101,9	53,2

Gang- og sykkelveg

- Ferdigstilt
- Forhandlinger om sluttoppgjør pågår
- Åpningsdato ikke satt, 1 års befaring i februar/mars
- Entreprenør: Risa



Trafikksikkerhet

- Kanalisering av kryss, siktutbedring, busslommer, belysning og pendlerparkeringsplass
- Vegarbeidene startet i mars 2020 og skal stå klart i april 2021
- Entreprenør: Brødr. Flatebø, Etne
- Totalkostnad: 23 mill
- 1 lærling på prosjektet innen natursteinsmuring
- Mørkelikrysset er en del av «Tveit-Gjerde» som finansieres delvis med statlige midler og delvis med bompenger. Krysset er forskuttert av Haugalandspakken



Status, innhold, omfang og finansiering

- Sammanhengende gang- og sykkelveg 1,3 km samt sanering av avkjørsler og vegutbedring.
- Reguleringsplanen ble vedtatt i Vindafjord kommune 20.06.2017.
- **Kontrakt inngått november 2020**
- **Oppstart i november, beregnet 2 års byggetid**
- Totalkostnad 115 mill, hvorav 15 mill bompenger



i mill. kr

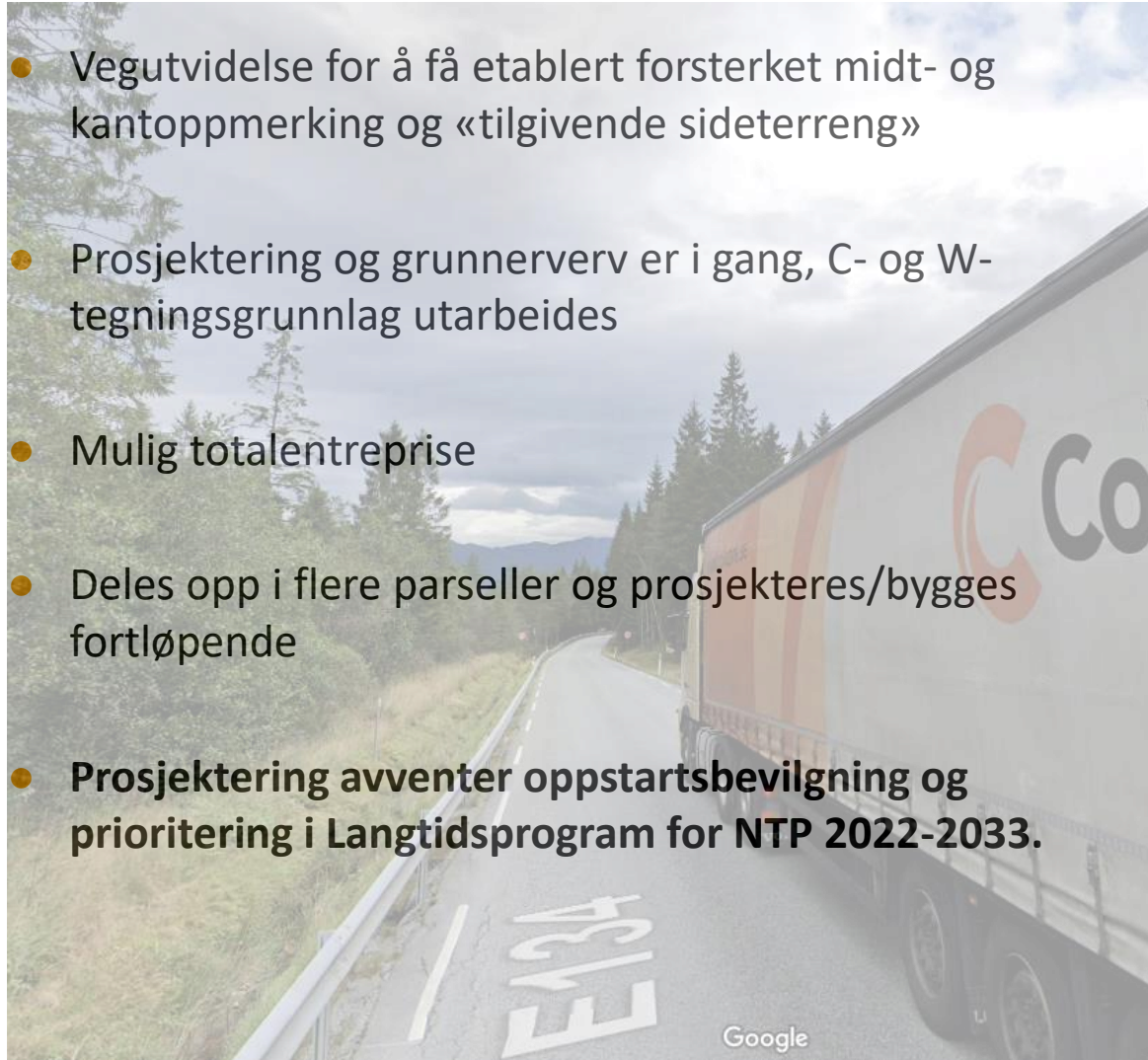
Investeringer i riksveier m.m. ettårig prosjekt (2020)	Utbetaling i 2020
*Utbedringstiltak (E10 Tjeldsundbrua i Troms og Finnmark, E134 Høydalsmo i Vestfold og Telemark og E39 Gjemnessundbrua i Møre og Romsdal)	71
*Fornyning E6 Kroppanbrua, Trøndelag	20
Nasjonale turistveier	28
*Trafikksikkerhetstiltak (programområdetiltak)	4
Investeringer i riksveier flerårige prosjekter	
*Rv. 9 Kristiansand - Hovden (Agder)	25
*E134 Husøyveen - Karmsund Havn (Rogaland)	2
*E134 Espelandssvingene (Rogaland)	30
*Gangveg v/ E-136 Sjøholt/Solnørvegen (asfaltering) (Møre og Romsdal)	2
Rv. 3 Evenstad - Imsroa (Innlandet)	20
*Rv. 36, gang- og sykkelveg fra Mannebru til Gvarv (Vestfold og Telemark)	20
*E18 Larvik Havn	10
E6 Ballangen sentrum	15
Sum flerårige tiltak	247

Rammen til Divisjon Utbygging på post 30 i 2020 økes med 184 mill. kr til investeringer i riksveier m.m. i henhold til tabellen over (merket med *).



Etappevis vegutbedring og trafikksikring

- Vegutvidelse for å få etablert forsterket midt- og kantoppmerking og «tilgivende sideterreng»
- Prosjektering og grunnverv er i gang, C- og W-tegningsgrunnlag utarbeides
- Mulig totalentreprise
- Deles opp i flere parseller og prosjekteres/bygges fortløpende
- **Prosjektering avventer oppstartsbevilgning og prioritering i Langtidsprogram for NTP 2022-2033.**



Oppstartsfase regulering

Prosjekt mål	Status	Finansiering
Sammenhengende g/s-veg langs E39. Ca 4 km ny g/s-veg	Prosjektomfang utredes og defineres. Oppstart regulering 3.kv 2020	93,2 mill (2017 kr) i NTP 2018-23, hvorav 48,6 dekkes av Haugalandspakken.
Prosjektet omfatter også 7 busslommer.	Kontaktperson i SVV: Mats Nyrud, planleggingsleder	Planleggingsmidler tildelt over statsbudsjettet 2020

